

# ENGWE-BIKES



**20 hüvelykes első felfüggesztés összecsuksukható  
elektromos kerékpár**

**Üzemeltetési és karbantartási kézikönyv**

**Az e-bike használata előtt kérjük, olvassa el a mellékelt használati útmutatót.  
Olvassa el figyelmesen a biztonsági szabályokat.**

# FONTOS

Elektromos kerékpár használatakor az alapvető biztonsági intézkedések, beleértve a következőket:

1. Olvassa el az összes utasítást.
2. A tűz, áramütés és személyi sérülés elleni védelem érdekében ne merítse a kábelt, a csatlakozókat vagy az elektromos kerékpárt vízbe vagy más folyadékba.
3. Ha az e-bike-ot gyermekek használják, vagy gyermekek közelében használják, szoros felügyeletre van szükség.
4. Ha a készülék nem töltődik, és tisztítás előtt húzza ki a készüléket a konnektorból.
5. Ne használja az e-bike-ot sérült kábellel vagy dugóval, illetve meghibásodás vagy az e-bike bármilyen sérülése után. Vigye az e-bike-ot a legközelebbi hivatalos kerékpárszervizbe vizsgálatra, javításra vagy beállításra.
6. Az e-bike gyártója által nem ajánlott tartozékok használata tüzet, áramütést vagy személyi sérülést okozhat.
7. Esős vagy havas napon történő használat esetén biztosítani kell a vízzáróságot.
8. Ne hagyja, hogy a vezeték az asztal vagy a pult szélén lógjon, és ne érjen forró felülethez.
9. Ne tegye forró gáz- vagy elektromos égőre vagy fűtött sütőre, illetve annak közelébe.
10. Először mindig csatlakoztassa a csatlakozót az akkumulátorhoz, majd csatlakoztassa a kábelt a konnektorba.
11. Ne használja a kerékpárt a rendeltetésétől eltérő célokra.
12. Mentse el ezeket az utasításokat.

**MENTSE EL EZEKET AZ UTASÍTÁSOKAT**

# Elektromos kerékpár

## C20

## C20 PRO



\* Kérjük, vegye figyelembe, hogy ez egy általános útmutató. Ezért az Ön elektromos kerékpár (e-Bike) vázának stílusa eltérhet az útmutatóban látható képtől.

# OBSAH

Fontos.....	P1
<b>A jogszabályoknak való megfelelés</b> .....	<b>P4</b>
Telepítés .....	P5
Az új e-bike vezérlése .....	P10
Karbantartás .....	P13
Műszaki adatok .....	P14
Biztonság .....	P15
Hibaelhárítás .....	P17

## **MEGJEGYZÉS:**

Ez a kézikönyv nem tekinthető részletes útmutatónak a használathoz, szervizeléshez, javításhoz vagy karbantartáshoz. A szervizeléshez, javításhoz vagy karbantartáshoz kérje szakképzett szakember segítségét.

## Olvassa el először: Biztonság és megfelelés

Gratulálunk az új e-bike megvásárlásához. Új e-bike-ja kiváló személyi közlekedési eszköz, amely hosszú éveken át jó szolgálatot fog tenni Önnek.

Mielőtt elkezdené használni az e-bike-ot, szeretnénk, ha tisztában lenne néhány dologgal. fontos pontok. Olvassa el figyelmesen ezt a részt.

- **Tartsa be az akkumulátoros kerékpárokra vonatkozó jogszabályokat** Az e-bike-ot úgy tervezték és építették, hogy megfeleljen az akkumulátoros kerékpárral szemben támasztott biztonsági követelményeknek. Állami és helyi törvények Az akkumulátoros kerékpárok közutakon, parkokban és egyéb szabad területeken való használatára vonatkozó szabályok azonban eltérőek lehetnek. Mielőtt közterületen használná az e-bike-ot, tájékozódjon a helyi hatóságoknál.
- **Tartsa be a kerékpárhasználatra vonatkozó törvényeket** Felhívjuk figyelmét, hogy a kerékpárok közterületen való használatára vonatkozó összes törvény a közterületeken, például a bukósisakot és a gyermeküléseket előíró törvények automatikusan vonatkoznak az e-bike-okra is. Ellenőrizze a helyi hatóságnál az esetleges korlátozásokat.
- **Lítium-ion akkumulátor az e-kerékpárhoz** Az e-bike a legújabb akkumulátor-technológiával van felszerelve. Lítium-ionos az akkumulátor sokkal könnyebb, mint az egyes régebbi modellekben használt ólom- vagy nikkelakkumulátorok.
- **Az első út** Amikor készen állsz arra, hogy először felszállj az e-bike-ra, legyél nagyon VIGYÁZZON VIGYÁZATOSAN, mert egy e-bike aktív üzemmódban, teljesítményrámegítéssel lényegesen gyorsabban mozog, mint egy hagyományos kerékpár. Mielőtt elindulna, vigye az e-bike-ot egy olyan helyre, ahol sok hely van. Ne kezdjen el erősen pedálozni, amint felszáll az e-bike-ra (ahogyan azt normál kerékpárral szokta tenni), mivel az e-bike pedálsegítségű üzemmódban gyorsul, és előfordulhat, hogy nem áll készen a hirtelen sebességnövekedésre. Néhány próbálkozás után azonban szeretni fogja használni a pedálsegítő funkciót.

## Az új e-bike felszerelése

Ha összeszeretlenül vásárolta az e-bike-ot, kövesse ezeket az utasításokat, és szerelje össze az e-bike-ot egy felnőtt vagy szakképzett szakember felügyelete mellett. Az összeszerelés viszonylag egyszerű, mivel a legtöbb alkatrész már össze van szerelve; csak néhány nagyobb darabot kell összehajtogatnia a munka befejezéséhez.

Az alábbi linkre kattintva megtekintheti az e-bike összeszerelésének bemutatóját:

Megjegyzések: a link előzetes értesítés nélkül változhat. További információkért kérjük, látogasson el a következő weboldalra: [www.engwe-bikes.com](http://www.engwe-bikes.com).

- **Az egyes részek neve**



- **Ellenőrizze, hogy a csomag hiánytalan és sértetlen-e**

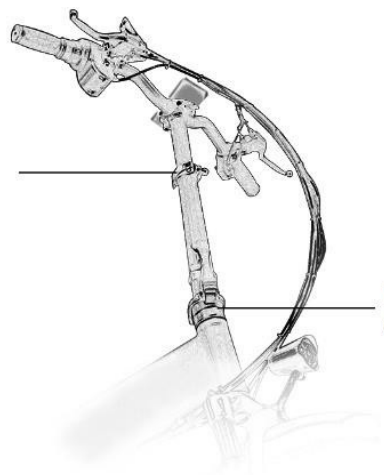
Az e-kerékpár egy dobozban érkezik, amely a következőket tartalmazza:

- ◇ Az e-bike fő teste - a vázból, a hátsó kerékből, a sebességváltóból és a láncból, a hátsó fékből, az akkumulátorból áll.
- ◇ Kormány alszett akkumulátoros kulcsokkal - a kormány alszett nincs benne valójában különálló, mert a főtesthez kapcsolódik a fékkábelek és elektromos vezetékek. A fékkarok és a sebességváltó kezelőszervei már fel vannak szerelve a kormányra. Ezen kívül a jobb kormányon található még egy gázpedál üzemmódvezérlő, egy akkumulátor töltöttségi szintjelző és egy gyújtászár is.
- ◇ Ülés - az ülés az alaphoz van rögzítve.
- ◇ Első kerék
- ◇ Első lámpa - az első lámpa nem igazán különálló, mivel egy elektromos vezetékkel kapcsolódik a fődarabhoz.
- ◇ Egyéb alkatrészek - Egy töltő, egy pár lábpedál és ez a kézikönyv, külön dobozban vannak tárolva.

- **Telepítés - 1. lépés: A kormány aleggység rögzítése**

Helyezze az e-kerékpár főtestét az állványra. Helyezze el és rögzítse a kormányoszlopot, amely a fő vázkeret előtt található, illessze bele a kormányszárat. Győződjön meg róla, hogy a villa (amely az első kereket fogja tartani) előre mutat, és ennek megfelelően igazítsa ki a kormányt. Helyezze be a szárat egészen a végéig, és felülről húzza meg a gyorskioldó zár segítségével.

Vložte predstavec  
riadiel do stĺpika  
riadenia

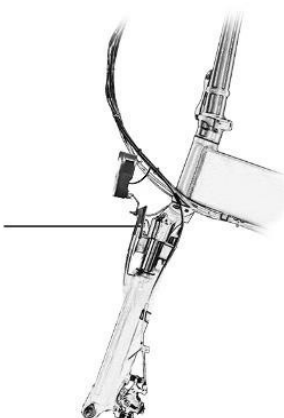


Postavte a zamknite  
stĺpik riadenia

- **Összeszerelés - 2. lépés: Az első kerék és az első lámpa rögzítése**

Győződjön meg róla, hogy a kormányoszlop villája előre felé mutat. Helyezze el az első lámpát a villához: illessze a kormányoszlop alapjának hátsó részén lévő csavarhoz; rögzítse a támasztékokat (egy-egy oldalanként) a villa alapjához a két kis csavarral (mellékelve). Miután mindhárom pontot (hátsó pont és 2 tartó) megfelelően rögzítette, egy többfunkciós csavarkulccsal húzza meg.

Pripevnite zadnú časť  
svetla k základni stĺpika  
riadenia





- **Szerelés - 3. lépés: Az első kerék felszerelése és az első fék beállítása**  
Győződjön meg róla, hogy a kormányoszlopból jövő villa előrefelé mutat. Távolítsa el a védőrudat a  
az első villát, helyezze az első kereket a villába és a féktárcsát a fékpofába, helyezze a tengelytengelyt megfelelően a villa végein lévő dobozokba, és húzza meg az anyákat egy többfunkciós csavarkulccsal. Győződjön meg arról, hogy az első kerék szabadon mozog, és nem leng ide-oda. Cserélje ki a címet. helyezze a kereket, és szükség esetén húzza meg újra.



Próbálja ki a féket úgy, hogy felemeli az e-bike elejét, mozgásba hozza a kereket (elforgatja), és a kormányon lévő fékkel megállítja azt. Ha a kerék nem tud szabadon mozogni, vagy ha a fékkel nem tudja megállítani, akkor a féktávolság növelésével vagy csökkentésével újra kell állítania.

Megjegyzés: Ne használja az e-bike-ot, amíg nem győződött meg arról, hogy mind az első, mind a hátsó fék működik.

- **Összeszerelés - 4. lépés: Az ülés és a pedálok beszerelése**

Csúsztassa az ülőlapot a fő vázkeret ülésoszlopába, és a beépített kar segítségével húzza meg.

Csatlakoztasson egy pedált a forgattyú mindkét oldalához, és húzza meg a multifunkciós gomb. Fújja fel a gumibroncsokat a megfelelő nyomásra.

Ekkor az e-bike már teljesen működőképes, bár még akkumulátor nélkül. A biztonság kedvéért ellenőrizze az összes meghúzási pontot. Tegyen egy rövid kört. Ha szükséges, állítsa be a kormány magasságát, valamint az ülés magasságát és dőlését a maximális kényelem érdekében.

- **Telepítés - 5. lépés: Az akkumulátor töltése**

Vegye ki a töltőt a dobozból, csatlakoztassa a tápkábelt és csatlakoztassa bármelyik aljzatok. Helyezze a kisebbik kábel végén lévő dugót az akkumulátor töltőcsatlakozójába, és indítsa el a töltést. A töltőcsatlakozó az akkumulátornak a váz oldalán lévő lyukkal ellentétes oldalán található. A töltő LED-je töltés közben PIROSZÍN színű, majd a töltés befejeztével ZÖLD színű lesz. Az akkumulátort töltés közben ki kell kapcsolni. Amikor a töltőn lévő LED zöldre vált, húzza ki a töltőkábelt, és fedje le a töltőcsatlakozót a gumikupakkal. Az akkumulátor töltöttségi szintjelzőként egy sor LED-del rendelkezik. Hasonló LED-sorozat található a kormányon is. Ha az akkumulátor be van szerelve az e-bike-ba és be van kapcsolva, a LED-ek jelzik az akkumulátor töltöttségi szintjét.

Most már készen áll arra, hogy elkezdje használni az e-bike-ot.

## Az új e-bike üzemeltetése

Az e-bike-ot a hátsó kerékagyba épített motor hajtja. A motort egy akkumulátor táplálja. A kiválasztott segített vezetési módnak megfelelően Ön szabályozza a motorba táplált energia mennyiségét, és ezáltal az e-bike gyorsító erejét.

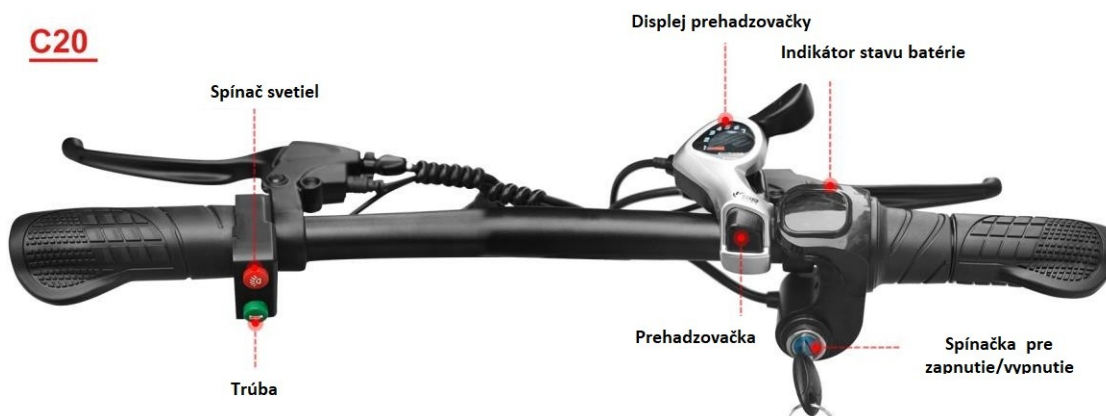
Az e-bike-ot úgy konfigurálhatja, hogy csak pedál üzemmódban vagy teljes teljesítmény üzemmódban működjön (a helyi törvények alapján ellenőrizze, hogy a teljes teljesítmény üzemmód engedélyezett-e), ahol a kézi gázpedál segítségével is táplálhatja a motort.

- **Kormányfunkciók**

### C20 PRO



### C20



- **Az első út**

(A Security and Compliance című kiadványból)

Amikor készen áll arra, hogy először felszálljon az e-bike-ra, legyen nagyon óvatos, mivel egy e-bike sokkal gyorsabban mozog, mint egy hagyományos kerékpár aktív üzemmódban, teljesítményrészegítéssel. Mielőtt elindulna, vigye az e-bike-ot egy olyan helyre, ahol bőven van szabad hely. Ne pedálozzon erősen rögtön azután, hogy felszállt az e-bike-ra (ahogyan azt normál kerékpárral szokta tenni), mert az e-bike pedálsegítségű üzemmódban gyorsul, és előfordulhat, hogy nem áll készen a hirtelen sebességnövekedésre.

Néhány próbálkozás után azonban szeretni fogja használni a pedálsegítő funkciót.

- **Pedálsegítség**

Az e-bike pedálos üzemmódban történő használatához be kell kapcsolnia a zárat. gyújtás.

Pedálsegéd üzemmódban a pedálozás megkezdődik, amikor előre pedálozik, és a pedálozás abbahagyásakor a pedálozás leáll. Más szóval, a teljesítményrészegítés akkor működik, amikor Ön pedálozik. Nem kell erősen pedáloznia. Csak mérsékelt erőt kell folyamatosan kifejtenie a pedálokra, hogy az áram folyamatosan folyjon. Amikor az egyik féket megnyomja, a teljesítményrészegítés automatikusan leáll, így az e-bike lelassul és megáll. A power assist kikapcsol, amikor az e-bike eléri a 15 km/h maximális sebességet.

- **Kézi gázpedál vezérlés**

Kézi gázadás üzemmódban a teljesítménytámogatás mértékét egy kapcsoló határozza meg. a jobb kézzel működtetett gázkar. A gázkar működtetése a gázkar nyugalmi helyzetéből való elfordításával történik, minél távolabb van a gázkar kapcsolója a nyugalmi helyzetétől, annál nagyobb teljesítményt kap a motor az e-bike gyorsításához. Ha lassítani szeretne, egyszerűen engedje el a gázkar kart, és hagyja, hogy visszatérjen a nyugalmi helyzetébe, szükség esetén egyidejűleg fékezve.

Ha a kézi gázt használja, nem kell pedáloznia az e-bike-ot. Pedálozhat azonban, amikor a teljesítményrészegítésre vonatkozó parancsot adja. Ha pedáloz a mozgás asszisztálásához, energiát takarít meg, és az akkumulátor töltöttsége tovább tart.

- **Az e-bike akkumulátorának töltése**

Az e-bike akkumulátora lítium-ion akkumulátor. A lítium-ion akkumulátor si speciálisan erre a célra tervezett töltőkre van szükség. Soha ne töltsön akkumulátort olyan cseretöltővel, amelyet nem erre a célra terveztek. Ha nem megfelelő töltőt használ a lítium-ion akkumulátor töltésére, az túlmelegedést, tüzet vagy akár robbanást is okozhat. Ha a töltő elveszett vagy megsérült, forduljon a márkakereskedőjéhez, hogy rendeljen pótlást.

Töltse az akkumulátort, amikor az e-bike nincs használatban. Töltés előtt a következőket kell tennie kapcsolja ki a gyújtászárat.

Töltés közben ne helyezze a töltőt vagy az akkumulátort gyúlékony anyagok közelébe. A töltést nem szabad csecsemők és kisgyermek közelében végezni. Ajánlatos továbbá, hogy töltés közben távolítsa el az értékes tárgyakat az akkumulátor közvetlen közeléből.

A töltési idő az akkumulátor töltöttségi szintjétől függ. Ha az akkumulátor teljesen lemerült, a teljes feltöltés 6 órát vesz igénybe. Amikor az akkumulátor teljesen feltöltődött, a töltőn lévő LED pirosról zöldre vált. Ekkor le kell választania a töltőt. A töltés befejezése után ne hagyja a töltőt az akkumulátorhoz csatlakoztatva nagyon hosszú ideig. (Az éjszakai töltéshez csatlakoztatva hagyni a töltőt rendben van).

Normális, hogy a töltő és az akkumulátor töltés közben kissé felmelegszik.

- **A vezetési távolság maximalizálása**

Számos tényező befolyásolja a villamosenergia-felhasználás sebességét és a hatótávolságot.

- ◇ Hosszabb utazás előtt teljesen fel kell töltenie az akkumulátort.
- ◇ A durva útviszonyok és a dombos terep több energiát fogyaszt.
- ◇ A sebesség gyakori változtatása több energiát fogyaszt.
- ◇ Több súlyt cipelni egy e-bike-on több energiát fogyaszt.
- ◇ Megfelelően felfújott gumiabroncsok és az e-bike tárolása a tisztaság és a jó kenés energiát takarít meg.
- ◇ Ha gondoskodik arról, hogy mindkét kerék szabadon mozogjon, amikor a fék nem működik, energiát takarít meg. Gyakran ellenőrizze a fékbeállításokat.
- ◇ A vezetés közbeni pedálozás kevesebb áramot fogyaszt és növeli a hatótávolságot.
- ◇ Amikor a gyújtászár ki van kapcsolva, az e-bike úgy működik, mint egy normál kerékpár. Ha nagyon hosszú útra készül, érdemes kikapcsolni az akkumulátort a hosszú szakaszokon, ahol az út sík vagy lejtős, és pedálozzon úgy, mint egy normál kerékpárral, hogy az akkumulátorban tárolt áramot megtakarítsa.

## Az új e-bike gondozása és karbantartása

Általánosságban elmondható, hogy az e-bike-ot ugyanúgy kell ápolni, mint egy normál kerékpárt: tartsa szárazon, tisztán és jól kenve a mozgó alkatrészeket. Ha lehetséges, kerülje az e-kerékpárral való parkolást védett helyen.

Minden használat előtt ellenőrizze a fékek hatékonyságát.

### • Az e-bike esetében a következőket is figyelembe kell vennie:

- ◇ Az Ön e-bike-ját egyszemélyes, földutakon történő normál használatra tervezték. Használja az e-bike-ot extrém manőverekhez, például extrém terepen való használathoz, az ugrálás vagy a túlzott terhelés károsítja az e-bike-ot, és súlyos sérülést okozhat.
- ◇ Ne használjon nagynyomású vízugarat az e-bike tisztításához, mivel a víz behatolhat a motor vagy a vezetékartály belsejébe, és rozsdásodást okozhat. elektromos alkatrészek vagy rövidzárlatok.
- ◇ Kerülje az e-bike kinti parkolását, ha esik az eső vagy havazik. Ha egy olyan út végén, ahol esett az eső vagy havazott, vigye be az e-bike-ot, és használjon egy tisztát, száraz törülközővel távolítsa el a nedvességet.
- ◇ Győződjön meg róla, hogy nem vesztette el mindkét kulcsot. Ha az egyik kulcsot elvesztette, azonnal készítsen egy másolatot biztonsági másolatként. Ha mindkét kulcsot elvesztette, akkor nem lehet bekapcsolni az e-kerékpárt.

### • Az akkumulátor és a töltő különleges kezelése

- ◇ □□ akkumulátor töltéséhez csak a mellékelt töltőt használja. Ne használjon nem engedélyezett helyettesítő eszközt. Ha a töltő elveszett vagy megsérült, forduljon a következőhöz a cserealkatrészt megrendelő kereskedő.
- ◇ Ne nyissa ki vagy cserélje ki az akkumulátort vagy a töltőt.
- ◇ Ne helyezze az akkumulátort tűz vagy maró anyagok közelébe. Ne merítse vízbe vagy más folyadékba.
- ◇ Ne tegye ki az akkumulátort hosszú időn keresztül magas hőmérsékletnek, például közvetlenül a forró nap alatt.
- ◇ Ne kösse össze (zárja rövidre) az akkumulátor két pólusát.
- ◇ Hosszabb használat után az akkumulátor töltéstartó kapacitása csökken. Ha azt tapasztalja, hogy az akkumulátor még rövid utakon sem képes elegendő töltést tartani, akkor forduljon a márkakereskedőhöz, és rendeljen cserealkatrészt. Normál használat esetén az akkumulátor 1000 töltési és kisütési cikluson megy keresztül.
- ◇ Ha hosszabb ideig nem használja az akkumulátort, töltsse fel teljesen, és 3 havonta töltsse újra. Tárolja hűvös helyen.
- ◇ Az e-kerékpár akkumulátorát precíziósan tervezték a nagy kapacitás és a hosszú élettartam érdekében. Nem javasoljuk, hogy más kerékpárok működtetésére használja

elektromos berendezések. Az akkumulátor nem megfelelő használata károsítja az akkumulátort, lerövidíti az élettartamát, és tüzet vagy robbanást okozhat.

Modell:	C20 PRO	C20
Anyag:	Alumínium ötvözet	Alumínium ötvözet
Gumiabroncs mérete:	20*3.0 hüvelyk	20*2.4 hüvelyk
Motor:	250W nagy sebességű kefe nélküli motor	250W nagy sebességű kefe nélküli motor
Akkumulátor:	36V 19,2AH	36V 10AH
Maximális sebesség:	15,5 km/h (25 mph)	15,5 km/h (25 mph)
Tipikus tartomány:	50-62 mérföld (80-100 km)	37-50 mérföld (60-80 km)
Töltési idő:	körülbelül 8 óra	körülbelül 6 óra
Maximális emelkedési fok:	20°	20°
Eszköz:	Multifunkciós LCD kijelző készülék	LED műszer
Fék:	Kettős mechanikus meghajtás Fékek	Kettős mechanikus lemez Fékek
Gyorsítás típusa:	Gázszelep	Gázszelep
Átviteli rendszer:	7 Sebességváltó	7 Sebességváltó
Nettó súly:	Körülbelül 48,5 font (22 kg)	Körülbelül 48,5 font (22 kg)
Maximális terhelés:	330 font (150 kg)	330 font (150 kg)
Összecsukható méret:	30*26*13.8in(76*66*35cm)	30*26*13.8in(76*66*35cm)
Előírt/követelményezett magasság :	Magasság 175 cm - 185 cm (165-195 cm)	Magasság 175 cm - 185 cm (165-195 cm)



## Biztonság

Ezek az óvintézkedések az Ön és környezete védelmét szolgálják. Kérjük, figyelmesen olvassa el és tartsa be őket, hogy elkerülje a szükségtelen sérüléseket, a termék vagy más tulajdon sérülését.

### Akkumulátor

**⚠ Varovanie**

- **Batériu nevhadzujte do ohňa**  
Batériu neprehrievajte
- **Nepripájajte batériu k iným zariadeniam, ako je váš bicykel**
- **Na nabíjanie batérie používajte špecifikovanú nabíjačku.**
- **Nerozoberajte ani neupravujte batériu**
- **Neprepájajte kladné a záporné póly pomocou kovových predmetov**

**Demontáž ZAKÁZANÁ**

Únik elektrolytu, prehriatie alebo prasknutie môže viesť k nefunkčnosti batérie a k úrazu

### Akkumulátor töltő

**⚠ VAROVANIE**

- **Nabíjačku nerozoberajte ani neupravujte**
- **Nevystavujte nabíjačku otrasom, napr. zhodením. Udržujte nabíjačku mimo dosahu vody**
- **Počas nabíjania sa nedotýkajte nabíjačky pokožkou, teplota pri nabíjaní sa môže vyšplhať aj na 40°C-60°C**
- **Nabíjačku nezakrývajte ani na ňu nekladte predmety, môže dôjsť k prehriatiu, požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom**
- **Nabíjačku vždy pokladajte na rovný a suchý povrch**
- **Neskratujte svorky pomocou kovových predmetov**
- **Používanie nabíjačky obrátene alebo natiiahnutie kábla môže spôsobiť poruchu, požiar alebo elektrický šok**
- **Môže dôjsť k prehriatiu, požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom**

 **VAROVANIE**

- Batériu uschovajte mimo dosahu vody. Poliatie batérie vodou môže spôsobiť skrat, prehriatie alebo trvalé poškodenie batérie.
- Batériu neponárajte. Namočenie batérie do vody môže spôsobiť nenapraviteľné poškodenie.

 **VAROVANIE**

- Nevvívajte tlak na kábel alebo zástrčku.
  - ⊘ Umiestnenie utiahnutého kábla medzi stenu a rám okna alebo polozenie ťažkých predmetov na kábel alebo zástrčku môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom alebo požiar.
- Uistite sa, že ste zástrčku bezpečne zasunuli do zásuvky.
  - ⊘ Môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom a prehriatiu, čo môže spôsobiť požiar.
- Nedotýkajte sa zástrčky mokrými rukami.
  - ⊘ Môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom.
- Uchovajte mimo dosahu detí alebo domácich zvierat.
  - ⊘ Mohlo by dôjsť k úrazu elektrickým prúdom alebo zraneniu.
- Na nabíjanie batérie nepoužívajte iné značky nabíjačky ako je pribalená.
  - ⊘ Môže dôjsť k prehriatiu, požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom.
- Nepoužívajte nabíjaciu zástrčku alebo zdroj ak je špinavý, mokrý alebo zaprášený.
  - ⊘ Môže dôjsť k poruche izolácie v dôsledku vlhkosti, prachu, čo môže spôsobiť požiar. Vytiahnite zástrčku zdroja napájania a vyčistite ju suchou handričkou.
- Ak chcete vytiahnúť kábel zo zásuvky, ťahajte za zástrčku, nie za kábel.
  - ⊘ Nabíjací kábel vždy ťahajte jemne.
- Pri nabíjaní batérie neotáčajte pedálmi, keď sa nabíja cez rám bicykla.
  - ⊘ Kábel sa môže namotať okolo pedálu alebo kľuky a môže dôjsť k poškodeniu zástrčky, spôsobiť úraz elektrickým prúdom alebo požiar.
- Neaplikujte napätie nad menovitú hodnotu nabíjačky.
  - ⊘ Nepoužívajte zásuvky, korektory a iné rozvody zariadenia s iným ako štandardným napájacím zdrojom napätie (AC110-240 voltov) napájanie
    - Môže dôjsť k prehriatiu, požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom.
- Nepoužívajte poškodené súčasti, ako sú nabíjacie púzdro, nabíjací kábel, zástrčka atď.
  - ⊘ Môže dôjsť k elektrickému skratu, alebo požiaru.

## Problémamegoldás

A kudarc jelensége	A meghibásodás okai	Megoldások
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nem lehetséges a sebesség beállítása</li> <li>• A sebesség kevesebb mint 10 km/h</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Az akkumulátor feszültsége túl alacsony</li> <li>• A gázkar vezérlő rúdja megsérült</li> <li>• A vezérlővezeték rossz érintkezése</li> <li>• Rugó meghibásodása vagy elzáródása</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Teljesen töltsse fel az akkumulátort</li> <li>• Cserélje ki a vezérlőt gázkar</li> <li>• Cserélje ki a rugót</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Az e-Bike hatótávolsága egyértelműen nem elegendő teljesen feltöltve</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nem megfelelő abroncsnyomás</li> <li>• A töltő meghibásodása</li> <li>• Az akkumulátor nem tölthető fel teljesen</li> <li>• Szabályozó meghibásodása</li> <li>• Az akkumulátor öregedése vagy károsodása</li> <li>• Az e-Bike nem volt jól összeszerelve</li> <li>• Túl sok útvonal frissítése</li> <li>• Erős szél</li> <li>• A rossz út</li> <li>• Túlsúlyos</li> <li>• Túl sok fékezési idő</li> <li>• A hőmérséklet túl alacsony</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fújja fel a gumiabroncsot a megfelelő légnyomásig.</li> <li>• Töltő javítása</li> <li>• A járművezető vizsgálata és javítása</li> <li>• A vezető cseréje</li> <li>• Az akkumulátor cseréje</li> <li>• Az e-bike újbóli beállítása</li> <li>• Az e-Bike-ok számának növelése a munkaerő által</li> <li>• Melegítse az akkumulátort 0 fölé °C (32°F)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• A kerékagy megáll bekapcsolás után fut Teljesítmény</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Az akkumulátor csatlakozása laza</li> <li>• A vezérlővezeték rossz érintkezése</li> <li>• A kerékagy csatlakozása laza vagy sérült</li> <li>• Az akkumulátor védőlemeze eltört</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Az akkumulátor újbóli csatlakoztatása</li> <li>• Cserélje ki a csatlakozóvezetékét</li> <li>• Cserélje ki az akkumulátor védőlemezt Új</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nem lehet bekapcsolni az e-bike-ot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Az akkumulátor lemerült</li> <li>• Sérült akkumulátor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Teljesen töltsse fel az akkumulátort</li> <li>• Az akkumulátor cseréje</li> </ul>

Mivel egy vagy több ok is vezethet meghibásodáshoz, meg kell találnia a valódi ok(ok)at, majd a megfelelő megoldás(oka)t kell választania a probléma megoldására. Kétség esetén forduljon szakképzett szakemberhez a szervizelés, javítás vagy karbantartás elvégzéséhez.



