

ENGWE-BIKES



ENGWE

Felhasználói kézikönyv

Az e-bike használata előtt kérjük, olvassa el a mellékelt használati útmutatót.

Olvassa el figyelmesen a biztonsági szabályokat.

FONTOS

Az elektromos kerékpár használatakor mindig tartsa be az alapvető biztonsági óvintézkedéseket, beleértve a következőket:

1. Olvassa el az összes utasítást.
2. A tűz, áramütés és személyi sérülés elleni védelem érdekében ne merítse a kábelt, a töltőt vagy az e-bike-ot vízbe vagy más folyadékba.
3. Szoros felügyeletre van szükség, ha az e-bike-ot gyermekek használják.
4. Tisztítás előtt húzza ki a töltőt a konnektorból.
5. Ne működtesse az e-bike-ot sérült töltővel vagy kábellel, illetve ha az e-bike nem működik megfelelően, vagy bármilyen módon megsérült. Vigye az e-bike-ot a legközelebbi hivatalos kerékpárjavító műhelybe ellenőrzésre, javításra vagy beállításra.
6. Használjon olyan tartozékokat, amelyek eredetileg az e-kerékpárhoz tartoznak.
7. Esős vagy havas napokon nem ajánlott a használata.
8. Ne hagyja, hogy a töltőkábel az asztal vagy a pult széle fölé lógjon, vagy forró felülethez érjen.
9. Ne tegye forró gáz- vagy elektromos égőre vagy fűtött sütőre, illetve annak közelébe.
10. Először mindig csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz, majd csatlakoztassa a kábelt a fali aljzatba.
11. Ne használja a kerékpárt a rendeltetésétől eltérő célokra.
12. Tartsa meg ezeket az utasításokat.

MOTOR X



* Felhívjuk figyelmét, hogy ez egy általános kézikönyv. Tehát az Ön elektromos kerékpár (e-Bike) vázának stílusa eltérhet a képen láthatótól.

ebben a kézikönyvben látható.

Olvassa el először: Biztonsági és jogi megfelelés

Gratulálunk az új e-bike megvásárlásához. Az új e-bike egy kiváló személyi közlekedési eszköz, amely hosszú éveken át fogja szolgálni Önt. Mielőtt elkezdené használni az e-bike-ot, szeretnénk, ha tisztában lenne néhány fontos dologgal. Olvassa el figyelmesen ezt a részt..

Tartsa be az akkumulátoros kerékpárok használatára vonatkozó jogszabályokat.

Az e-bike-ot úgy tervezték és építették, hogy megfeleljen az akkumulátoros kerékpárral szemben támasztott biztonsági követelményeknek. Az állami és helyi törvények azonban eltérőek lehetnek az akkumulátoros kerékpárok közutakon, parkokban és egyéb szabad területeken történő használatára vonatkozóan. Mielőtt az e-bike-ot közterületen használná, mindenképpen ellenőrizze a helyi törvényeket.

Tartsa be a kerékpárhasználatra vonatkozó törvényeket

Felhívjuk figyelmét, hogy a kerékpárok közterületen való használatára vonatkozó valamennyi jogszabály, például a bukósisakot és a gyermekülést előíró jogszabályok automatikusan vonatkoznak az e-bike-okra is. Ellenőrizze a helyi hatóságnál, hogy milyen korlátozások érvényesek.

Lítium-ion akkumulátor az e-kerékpárhoz

Az e-bike a legújabb akkumulátor-technológiával van felszerelve. A lítium-ion akkumulátor sokkal könnyebb, mint az egyes régebbi modellekben használt ólom- vagy nikkelalapú akkumulátorok.

Az első út

Kérjük, legyen nagyon óvatos, amikor először felszáll az e-bike-ra, mert aktív üzemmódban, erősítővel együtt az e-bike sokkal gyorsabban mozog, mint egy hagyományos kerékpár. Mielőtt elindul, vigye az e-bike-ot egy olyan területre, ahol sok szabad hely van. ne kezdjen el erősen pedálozni, amint felszáll az e-bike-ra (ahogyan normál kerékpárral szokta), mivel az e-bike pedálegéd üzemmódban felgyorsul, és Ön lehet, hogy nincs felkészülve a hirtelen sebességnövekedésre. néhány próbálkozás után azonban élvezni fogja a pedálegéd funkciót.

Az új e-bike építése

Ha összeszeretlen állapotban vásárolt e-bringát, kövesse ezeket az utasításokat, és szerelje össze egy felnőtt vagy szakképzett szakember irányításával. Az összeszerelés viszonylag egyszerű, mivel a legtöbb alkatrész már össze van szerelve; csak néhány nagyobb darabot kell összeszerelnie az 1... feladatokhoz.

További információért kérjük, látogasson el a következő weboldalra:

www.eng-bikes.com. Az egyes szakaszok címe



Kérjük, ellenőrizze, hogy a csomag teljes és sértetlen. Az e-bike-ot a következő tartalmú dobozban szállítjuk:

A kerékpár fő teste - amely a hátsó vázból áll.

kerék, fogaskerék és lánc, hátsó fék, akkumulátor a vázban, hátsó sárvédő.

Kormány szerelvény - a kormány részegység nem igazán különálló, mivel fékkábelek és elektromos vezetékek kötik össze a fődarabbal. A fékkarok és a sebességváltó kezelőszervei is már a kormányon vannak összeszerelve. Ezen kívül a jobb oldali kormányon a segédgáz üzemmód, kijelző integrált kezelőszervei is megtalálhatók.

Ülés - az ülés a háttámlához van rögzítve. Első kerék

Első kerék sárvédő tartókkal

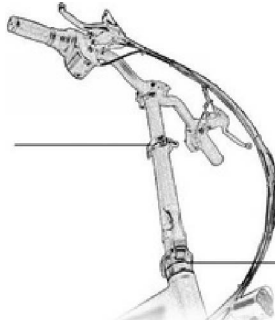
Első lámpa - az első lámpa nem igazán különálló, egy elektromos vezetékkel kapcsolódik a főtesthez.

Szerszámok és egyéb alkatrészek - Egy multifunkciós szerszám, egy töltő, egy pár pedál és ez a kézikönyv külön dobozban található.

Összeszerelés - 1. lépés: A kormány részegység rögzítése

Helyezze az e-bike fő részét az állványra. Álljon fel, és rögzítse a kormányszárát, amely a fő vázszerkezet előtt van, illessze bele a kormány alegység szárát. Győződjön meg róla, hogy a villa (amely az első kereket fogja tartani) előre mutat, és ennek megfelelően igazítsa ki a kormányt. Helyezze be teljesen a szárát, és felülről húzza meg a gyorszár segítségével.

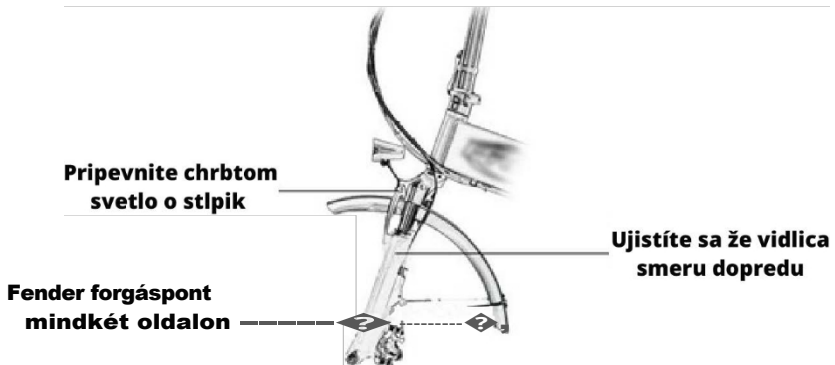
helyezze a kormányszárát a kormányzárbá



Zarovnajte tyč a zaistite ho

Szerelés - 2. lépés: Az első sárvédő és az első lámpa rögzítése

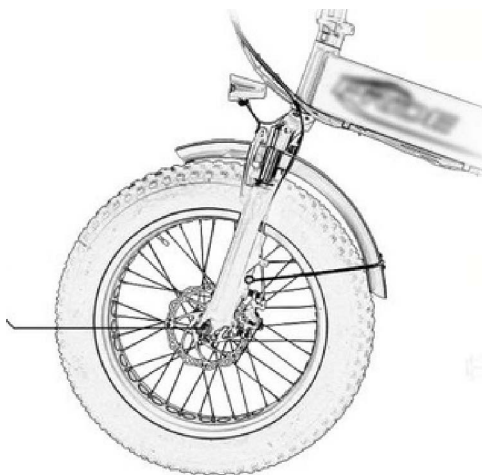
Győződjön meg róla, hogy a kormányoszlop villája előrefelé mutat. Helyezze az első lámpát és az első sárvédőt a villába: keresse meg a sárvédő tetején lévő kis fülkét a lyukkal a csavar számára, illessze rá a kormányoszlop alapjának hátsó részén lévő csavarra; rögzítse az Uedna-tartókat (mindkét oldalon) a villa alapjához a két kis csavarral (mellékelve). Amikor mindhárom pont (a hátsó pont és a 2 támaszpont) megfelelően rögzítve van, a multi szerszámmal húzza meg.



Összeszerelés - 3. lépés: Az első kerék rögzítése és az első rúd beállítása

Győződjön meg róla, hogy a kormányoszlop villája előrefelé mutat. Vegye le a védőrudat az első villáról, helyezze az első kereket a villába és a féktárcsát a fékbetétbe, helyezze a tengelytengelyt megfelelően a villacsúcsokon lévő foglalatokba, és húzza meg az anyákat egy multifunkciós szerszámmal. Győződjön meg róla, hogy az első kerék szabadon mozog, és nem leng ide-oda. Helyezze át a kereket, és szükség esetén húzza meg újra.

**A keréktengely helyes
elhelyezése a
villacsúcsokon**



Tesztelje a féket úgy, hogy az e-bike elejét felemeli, a kereket mozgásba hozza (elfordítja), és a kormányon fékezve megállítja. Ha nem tudta szabad mozgásba hozni a kereket, vagy ha nem tudta megállítani a fékkel, akkor újra be kell állítania, növelve vagy csökkentve a távolságot.

Vigyázat: Ne működtesse a elektrobiykelt, amíg meg nem győződött arról, hogy mind az első, mind a hátsó fékek működőképesek.

Összeszerelés - 4. lépés: Az ülés és a pedálok beszerelése

Helyezze be az ülésoszlopot a főtest üléskeretének ülésoszlopába, a beépített reteszelő mechanizmussal húzza meg.

Csatlakoztasson egy pedált a forgattyú mindkét oldalához, és húzza meg egy multifunkciós szerszámmal.

Fújja fel a gumiabroncsokat a megfelelő nyomásra.

Ekkor az e-bike már egy teljesen működőképes kerékpár. Ellenőrizze az összes meghúzási pontot, hogy biztos legyen a rögzítés. Állítsa be a magasságot a kormány, valamint az ülés magassága és dőlésszöge, ha szükséges a maximális kényelem érdekében.

Telepítés - 5. lépés: Az akkumulátor töltése

Vegye ki a töltőt a dobozból, csatlakoztassa a tápkábelt, és csatlakoztassa bármelyik fali konnektorba. Helyezze a kisebb kábel végén lévő csatlakozót az akkumulátor töltőcsatlakozójába, és indítsa el a töltést. A töltőcsatlakozó az akkumulátornak a keret oldalán lévő lyukkal ellentétes oldalán található. **A** töltőn lévő **LED** pirosan világít a töltés alatt, és **zölden, amikor** a töltés befejeződött. Az akkumulátornak töltés közben **KI** kell lennie. Amikor a töltőn lévő LED zöldre vált, húzza ki a töltőkábelt, és fedje le a töltőcsatlakozót a gumikupakkal.

Ha az akkumulátor be van szerelve és be van kapcsolva, a kerékpár bekapcsolásakor a kijelzőpanelen megjelenik az akkumulátor töltöttségi szintje. Most már készen áll arra, hogy elkezdje használni az e-bike-ot.

Az új e-bike üzemeltetése

A kerékpár bekapcsolásának módja a következő: I, az akkumulátor zárját az óramutató járásával ellentétes irányban a végére fordítsa az akkumulátor bekapcsolásához; II, nyomja meg a bal oldali fogantyún lévő bekapcsológombot, amíg a kijelző fel nem világít; III, lovagoljon a kerékpárral, és fordítsa el a gázt vagy a pedált, a kerékpár mozogni fog, a teljesítményszintet a vezérlógombok segítségével módosíthatja, az 1. szint a leglassabb és az 5. szint a leggyorsabb, az O szint az emberi meghajtású. Az e-biciklidet a hátsó kerék tengelytámaszába épített motor hajtja. A motort egy akkumulátor táplálja. A motornak szolgáltatott energia mennyisége, és ezáltal a

Az e-kerékpár gyorsító erejét Ön szabályozza teljesítmény-szabályozott módon. asszisztált üzemmódban vagy teljes teljesítmény üzemmódban, attól függően, hogy melyiket választja.

Az e-kerékpárt úgy konfigurálhatja, hogy csak pedálegéd vagy teljes teljesítmény üzemmódban működjön (ellenőrizze a helyi törvényeket, hogy a teljes teljesítmény üzemmód engedélyezve van-e).

Az első út

Kérjük, legyen nagyon óvatos, amikor először száll fel az e-kerékpárra, mivel az e-kerékpár aktív állapotban jelentősen gyorsabban mozog, mint egy hagyományos kerékpár.

Teljesítménytámogatott üzemmód. Vigye az e-bike-ot egy olyan területre, ahol sok szabad terület van, mielőtt

Gestapo. Ne kezdj el erősen pedálozni, amint felszállsz az e-bike-ra (mivel normál esetben ez egy normál kerékpárral történne), mivel az e-bike pedálegéd üzemmódban gyorsul, és nem biztos, hogy fel van készülve a hirtelen sebességnövekedésre.

Néhány próbálkozás után azonban élvezni fogja a pedálegéd funkciót.

Pedálos segítséggel

Az e-bike pedálos üzemmódban történő használatához be kell kapcsolnia az akkumulátort. Pedálasszisztens üzemmódban az erősítő akkor indul el, amikor előre pedálozol, és az erősítő akkor áll le, amikor abbahagyod a pedálozást, néha előfordulhat késleltetés. A booster akkor működik, amikor Ön pedálozik. Nem kell erősen pedálozni

Mindössze arra van szükség, hogy folyamatosan mérsékelt erőt gyakoroljon a pedálokra, hogy fenntartsa az áramáramlást. Amikor az egyik féket megnyomja, az erősítő automatikusan leáll, lehetővé téve az e-bike lassítását és megállását. Az asszisztens magától kikapcsol

amikor az e-bike eléri a kiválasztott maximális sebességet. A kormányon lévő váltókart kell

használni a sebességfokozatok megfelelő beállításához.

szerint az út állapota és a pedál, mint általában, úgy találja, hogy szüksége van sokkal kevesebb erőfeszítést igényel, és az elektromos kerékpár gyorsabban és stabilabb sebességgel halad.

1-ERS, tempomat és környezeti fényérzékelő (csak ENGINE Pro) 1.-I-

ERS a intelligens energia-visszanyerő rendszer rövidítése. Ez lehetővé teszi

az akkumulátor feltöltéséhez nagy sebességnél vagy lejtőn lefelé. 20 km/h (12 mph) felett PAS 0/1 sebességgel elindul.

11-. A sebességtartó automatika akkor aktiválódik, ha a hüvelykujját 8 másodpercig a gázpedálon tartja, és fékezéssel, pedálozással vagy gyorsítással oldódik fel.

III - A fényszóró automatikusan kigyullad, ha környezeti sötétség van.

Kézi gázpedál vezérlés

Kézi gázadás üzemmódban a támogatás mértékét a kézzel működtetett gázkapcsoló határozza meg. A gázpedált a nyugalmi állásból való elfordításával vezérelheti, minél távolabb van a gázpedál kapcsolója a nyugalmi állásból, annál nagyobb teljesítményt kap a motor az e-bike gyorsításához. Ha lassítani szeretne, egyszerűen engedje el a gázkart, és hagyja, hogy visszatérjen a nyugalmi helyzetbe, szükség esetén ezzel egyidejűleg a féket is meghúzza. Ha a kézi gázt használja, nem kell pedáloznia az e-bike-ot. Azonban pedálozhat, miközben a nyomásfokozót vezérli. Ha pedálozással segíti a mozgást, energiát takarít meg, és az akkumulátor töltése tovább tart.

Az e-bike akkumulátorának töltése

Az e-bike akkumulátora lítium-ion akkumulátor. A lítium-ion akkumulátorhoz speciálisan kialakított töltőkre van szükség. Soha ne töltsen az akkumulátort olyan cseretöltővel, amelyet nem erre a célra terveztek. Nem megfelelő töltő használata a töltéshez

lítium-ion akkumulátor túlmelegedést, tüzet vagy akár robbanást is okozhat. Ha a töltő elveszett vagy megsérült, forduljon a márkakereskedőhöz, hogy új töltőt rendeljen.

Töltse az akkumulátort, amikor az e-bike nincs használatban. Az akkumulátort töltés előtt ki kell kapcsolni. Az akkumulátort akkor töltheti, amikor az az e-bike-ra van szerelve, vagy miután eltávolították az e-bike-ról. Töltés közben ne helyezze a töltőt vagy az akkumulátort gyúlékony anyagok közelébe. A töltés nem végezhető csecsemők és

Gyermekek. Bölcs dolog továbbá, ha az akkumulátor közvetlen közeléből eltávolítja az értékes tárgyakat, amíg az akkumulátor töltődik.

A töltés időtartama az akkumulátor töltöttségi szintjétől függ.

Ha az akkumulátor teljesen lemerült, a teljes feltöltés 6 órát vesz igénybe.

Amikor az akkumulátor teljesen feltöltődött, a töltőn lévő LED pirosról zöldre vált. Ekkor le kell választania a töltőt. Ne hagyja a töltőt az

akkumulátorhoz csatlakoztatva nagyon hosszú ideig a töltés után

(Az éjszakai töltéshez csatlakoztatva hagyja a készüléket.

Normális, hogy a töltő és az akkumulátor töltés közben kissé felmelegszik.)

Az akkumulátor eltávolítása az e-bike-ból

Az akkumulátor az e-bike fontos és drága része. Úgy tervezték, hogy a lopás megelőzése érdekében kulccsal zárható legyen. További óvintézkedéseket tehet az akkumulátor eltávolításával, ha az e-bike felügyelet nélkül parkol. Előfordulhat, hogy az akkumulátort ki kell vennie az e-bike-ból, hogy olyan helyen töltsse fel, ahol nem tudja leparkolni az e-bike-ot.

Az akkumulátor eltávolításának módja: Nyissa ki a töltőnyílás fedelét, és hajtsa össze a kerékpárt; II, helyezze be a kulcsot az akkumulátorba, nyomja meg a kulcsot, és fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba a végéig (Megjegyzés: Nem lehet eltávolítani az akkumulátort, amíg a záró rúd teljesen be van helyezve az akkumulátorba); III, húzza ki az akkumulátort, az akkumulátor elegendő.

nehéz, és vigyázni kell, nehogy leejtse.

Hatótávolság maximalizálása

Számos tényező befolyásolja a villamosenergia-felhasználás mértékét és hatótávolságát. Hosszabb utazás előtt teljesen fel kell tölteni az akkumulátort.

A durva utak és a dombos terep több energiát fogyaszt. A

gyakori sebességváltások több energiát fogyasztanak.

Az e-kerékpár nagyobb terhelése több energiát fogyaszt.

Ha a gumibroncsokat megfelelően felfújja, az e-kerékpárt tisztán tartja, és az alkatrészeket jól keni, energiát takarít meg.

Győződjön meg róla, hogy mindkét kerék szabadon mozog. Gyakran ellenőrizze a fékbeállításokat.

A menet közbeni pedálozás kevesebb áramot fogyaszt és növeli a teljesítményt. Amikor az akkumulátor ki van kapcsolva, az e-bike úgy működik, mint egy normál kerékpár.

Ha nagyon hosszú útra készül, érdemes kikapcsolni az akkumulátorokat a hosszú egyenes vagy lejtős szakaszokon.

Az új e-bike gondozása és karbantartása

Általánosságban elmondható, hogy az e-kerékpárra úgy kell vigyázni, mint egy normál kerékpárra: tartsa szárazon, tisztán és jól kenje a mozgó alkatrészeket. Az e-bike-ot lehetőleg ne parkolja nedves helyen.

Minden használat előtt ellenőrizze a fékek hatékonyságát.

Az e-kerékpárral való közlekedés során a következőket is figyelembe kell vennie:

Az e-bike-ot egyszemélyes, normál használatra tervezték az országutakon. Ha az e-bike-ot extrém manőverekre használja, például extrém terepen való használatra, ugrálásra vagy túlzott terhek szállítására, az károsítja a kerékpárt, és súlyos sérüléseket okozhat. Ne használjon nagynyomású vízsugarakat az e-bike tisztításához, mivel a víz bejuthat a motor vagy a vezetéktartályba, és az elektromos alkatrészek rozsdásodását vagy rövidzárlatát okozhatja.

Kerülje a kerékpár kinti parkolását, ha esik vagy havazik. Ha eső vagy hó esett, az út végén vigye be az e-bike-ot a házba, és egy tiszta, száraz törülközővel távolítsa el a nedvességet.

Győződjön meg róla, hogy nem veszíti el mindkét kulcsot.

azonnal készítsen egy másolatot biztonsági mentésként. Ha mindkét kulcsot elvesztette

, akkor nem fogja tudni kivenni az akkumulátort az e-bike-ból.

Az akkumulátor és a töltő különleges kezelése

Az akkumulátor töltéséhez csak a mellékelt töltőt használja. Ne használjon nem engedélyezett helyettesítő eszközt. Ha a töltő elveszett vagy megrongálódott, forduljon a kereskedőhöz, hogy cserét rendeljen.

Ne nyissa ki és ne módosítsa az akkumulátort vagy az akkumulátortöltőt. Ne helyezze az akkumulátort tűz vagy maró anyagok közelébe. Ne merítse vízbe vagy más folyadékba.

Ne tegye ki az akkumulátort magas hőmérsékletnek, például közvetlenül a napfénynek hosszú ideig.

Ne kösse össze (zárja rövidre) az akkumulátor két pólusát.





Hosszú idő elteltével az akkumulátor töltési kapacitása csökken.

az akkumulátor eléggé fel lesz töltve még rövid utazásokhoz is, forduljon a márkakereskedőjéhez, és rendeljen cserét. Normál használat esetén az akkumulátor 500 töltési és kisütési cikluson megy keresztül.

Ha az akkumulátort hosszabb ideig nem használja, töltsse fel.

teljesen, és 3 havonta töltsse fel. Tárolja hűvös helyen.

Az e-kerékpár akkumulátorát precízen tervezték a nagy kapacitás és a hosszú élettartam érdekében. Nem javasoljuk, hogy más

Az elektr  t:ar  e. t.:Az ak  ve RO  t az akkumulátor károsítja az akkumulátort és rövidre zárja annak életerejét, és tüzet vagy robbanást okozhat.

Műszaki adatok

Felépítés váz: alumínium ötvözet

Sebességtartomány: 7 sebességes típus / S-sebességes típus
Abroncsmodell: 20" (508,0 mm)

Emelkedési fok: 25 fok Maximális

terhelés: 150 kg (330 font)

Végsebesség: 35 km/h (22 mph) / 40 km/h (25 mph) / 45 km/h (28 mph)

Teljesítmény: 250W / 500W

Akkumulátor kapacitás: 13Ah/16Ah

Akkumulátor töltő bemeneti feszültsége: 110/220 V AC

Az akkumulátor üzemi hőmérséklete: 0 °és **40°** Celsius-fok (**32°** és **104°** Fahrenheit között) Az akkumulátor élettartama: Körülbelül 500 teljes töltési/kisütési ciklus.

A következő értékeket 60 kg-os terheléssel (a vezető súlya + a támasztó súlya), egyenes úton, 25 km/h (15 mph) sebességgel mértük:

Maximális hatótávolság pedálegéd üzemmódban: 80 km (50 mérföld) / 100 km (62 mérföld)

Maximális hatótávolság kézi gázzal: 40 km (25 mérföld) / 50 km (31 mérföld)

Fontos:

1. A gyorskioldó aktiválása



1. lépés: Allítsa a sebességmérőt a meg a bal oldali féket (opcionálisan a fékkel is).



maximumra 2. lépés: Nyomja jobb fék)



3. lépés: Kapcsolja be a kijelzőt, és tartsa lenyomva 10 másodpercig.



4. lépés: Engedje ki a bal oldali féket és a gyorskioldót a kilépéshez.

Megjegyzés: Ha ki szeretné kapcsolni a gyorskioldót, ismételje meg a bekapcsoláshoz hasonló lépéseket.

2. A sebességkorlátozás beállítása



Sebességhatár beállítási interfész

A műszer gyárból kikerülő legnagyobb utazási sebességének alapértelmezett értéke 25 km/h. Ennek az értéknek a megváltoztatásával beállítható az EV legnagyobb utazási sebessége. Ha az elektromos teljesítmény meghaladja a beállított értéket, a vezérlő leállítja a motor áramellátását a vezetés biztonságának védelme érdekében. Az LS jelzi a sebességhatárt. A maximális sebesség beállítási értékének választható tartománya 12 km/h és 40 km/h között van, amely a FEL/LE billentyűvel adható/vonható hozzá. Nyomja meg hosszan az "i" billentyűt a megerősítéshez és a beállítási állapotból való kilépéshez.

Megjegyzés: Kérjük, vegye figyelembe, hogy az e-kerékpárok használata során be kell tartani a helyi törvényeket.