

# ENGWE-BIKES



## Felhasználói útmutató

Kérjük, az e-bike használata előtt olvassa el a mellékelt használati útmutatót.

Olvassa el figyelmesen a biztonsági szabályokat.

## FONTOS

Elektromos kerékpár használatakor mindig tartsa be az alapvető biztonsági óvintézkedéseket, beleértve a következőket:

1. Olvassa el az összes utasítást.
2. A tűz, áramütés és személyi sérülés elleni védelem érdekében ne merítse a kábelt, a töltőt vagy az e-bike-ot vízbe vagy más folyadékba.
3. Szoros felügyelet szükséges, ha az e-bike-ot gyermekek használják.
4. Tisztítás előtt húzza ki a töltőt a konnektorból.
5. Ne működtesse az e-bike-ot sérült töltővel vagy kábellel, illetve ha az e-bike nem működik megfelelően, vagy bármilyen módon megsérült. Vigye az e-bike-ot a legközelebbi hivatalos kerékpárjavító műhelybe ellenőrzésre, javításra vagy beállításra.
6. Használjon olyan tartozékokat, amelyek eredetileg az e-kerékpárhoz tartoznak.
7. Esős vagy havas napon nem ajánlott a használata.
8. Ne hagyja, hogy a töltőkábel átnyúljon az asztal vagy a pult szélén, és ne érjen forró felülethez.
9. Ne tegye forró gáz- vagy elektromos égőre vagy fűtött sütőre, illetve annak közelébe.
10. Először mindig csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz, majd csatlakoztassa a kábelt a fali aljzatba.
11. Ne használja a kerékpárt a rendeltetésétől eltérő célokra.
12. Tartsa meg ezeket az utasításokat.

## EP-2 / EP-2 Pro / ENGINE Pro



\* Felhívjuk figyelmét, hogy ez egy általános kézikönyv. Tehát az elektromos kerékpár (e-Bike) vázmérete eltérhet a képen láthatótól. ebben a kézikönyvben látható.

## Olvassa el először: Biztonsági és jogi megfelelés

Gratulálunk az új e-bike megvásárlásához. Az új e-bike egy kiváló személyi közlekedési eszköz, amely hosszú éveken át fogja szolgálni Önt.

Mielőtt elkezdené használni az e-bike-ot, szeretnénk, ha tisztában lenne néhány fontos dologgal.

Olvassa el figyelmesen ezúttal..

Kövesse az akkumulátoros kerékpárokra vonatkozó jogszabályokat

Minden e-kerékpárt úgy terveztek és építettek, hogy megfeleljen az akkumulátoros kerékpárokkal szemben támasztott biztonsági követelményeknek. Az akkumulátoros kerékpárok közutakon, parkokban és egyéb szabad területeken való használatára vonatkozó állami és helyi jogszabályok azonban eltérőek lehetnek. Mielőtt közterületen használná az e-bike-ot, mindenképpen ellenőrizze a helyi törvényeket.

Tartsa be a kerékpárhasználatra vonatkozó szabályokat

Felhívjuk figyelmét, hogy a kerékpárok közterületen való használatára vonatkozó valamennyi törvény, például a bukósisakot és a gyermekülést előíró törvények automatikusan vonatkoznak az e-bike-okra is. Ellenőrizze a helyi hatóságánál, hogy milyen korlátozások érvényesek.

Lítium-ion akkumulátor nagyobb e-kerékpárhoz

Az e-bike a legújabb akkumulátor-technológiával van felszerelve. A lítium-ion akkumulátor sokkal könnyebb, mint az egyes régebbi modellekben használt ólom- vagy nikkalapú akkumulátorok.

Az első út

Kérjük, legyen nagyon óvatos, amikor először felszáll az e-bike-ra, mert aktív üzemmódban, az erősítővel együtt az e-bike sokkal gyorsabban mozog, mint egy normál kerékpár. Mielőtt elindul, vigye az e-bike-ot egy olyan területre, ahol sok szabad hely van. Ne kezdjen el rögtön erősen pedálozni, amikor felszáll az e-bike-ra (ahogyan normál kerékpárral szokta), mert az e-bike pedálségéd üzemmódban gyorsulni fog, és Ön lehet, hogy nincs felkészülve a hirtelen sebességnövekedésre. . Néhány próbálkozás után azonban élvezni fogja a pedálasszisztens funkciót.

## Az új e-bike építése

Ha összeszeretlen állapotban vásárolt e-bringát, kövesse ezeket az utasításokat, és szerelje össze egy felnőtt vagy szakképzett szakember irányításával. Az összeszerelés viszonylag egyszerű, mivel a legtöbb alkatrész már össze van szerelve; az i feladatoknál csak néhány nagyobb darabot kell összeszerelni.

További információért kérjük, látogasson el a következő weboldalra: [www.engwe-bikes.com](http://www.engwe-bikes.com).

Názov každej časti



Ellenőrizze, hogy a csomag hiánytalan és sértetlen-e

Minden e-kerékpárt egy dobozban szállítunk, amely a következőket tartalmazza:

A kerékpár fő teste - a vázból hátra hajtogatva  
kerék, fogaskerék és refaz, hátsó fék, akkumulátor a keretben, hátsó sárvédő.

Kormányszerelvény - a kormány részegység nem igazán különálló, mivel fékkábelek és elektromos vezetékek kötik össze a fődarabbal. A kormányon már összeszerelt fékszivattyúk és váltóvezérlők is találhatóak. Ezen kívül a jobb oldali kormányon a segédgáz üzemmód, kijelző integrált kezelőszervei is megtalálhatók.

Ülés - az ülés a háttámlához van rögzítve.

Első kerék

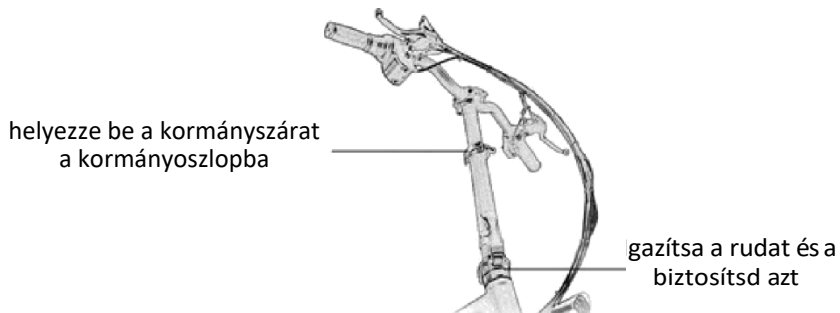
Első kerék sárvédő tartókkal

Elülső lámpa - az elülső lámpa nem igazán különálló, hanem csatlakoztatva van a főtesthez egy elektromos vezetékkel.

Szerszámok és egyéb alkatrészek - 3egy multitool, egy töltő, néhány pedál és a jelen kézikönyvben leírtak külön dobozban találhatóak.

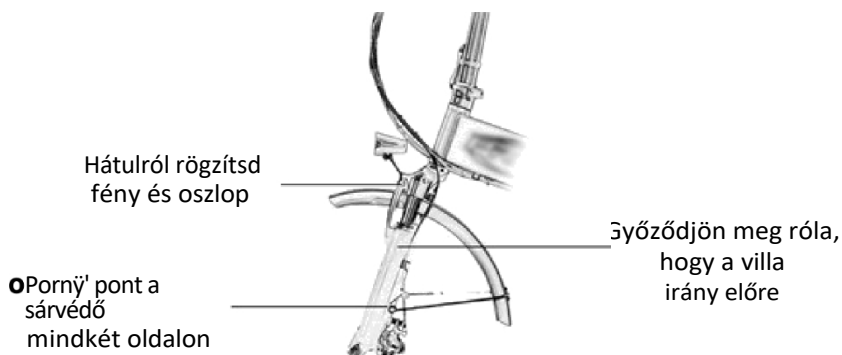
## Összeszerelés - 1. lépés: A kormány részegység rögzítése

Helyezze az e-kerékpár fő timef-jét az állványra. Álljon fel, és rögzítse a kormányházat, amely a fő vázkeret előtt van, illessze bele a kormány alszerelvény szárát. Győződjön meg róla, hogy a villa (amely az első kereket fogja tartani) előre mutat, és ennek megfelelően állítsa be a kormányt. Helyezze be teljesen a szárát, és felülről húzza meg a racsnis zár segítségével.



## Összeszerelés - 2. lépés: Az első sárvédő és az első lámpa rögzítése

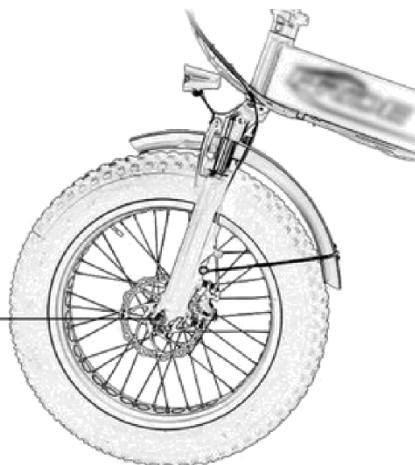
Győződjön meg róla, hogy a villa a kormányoszloptól előrefelé mutat. Helyezze el az első lámpát és az első sárvédőt a villában: keresse meg a sárvédő tetején lévő kis kiemelkedést a csavarnyílással, illessze a kormányoszlop alapjának hátsó részén lévő csavarhoz; rögzítse a rugókat (mindkét oldalon egyet-egyét) a villa alapjához a két kis csavarral (mellékelve). Amikor mindhárom pont (hátsó pont és 2 támaszpont) biztonságosan rögzítve van, többfunkciós szerszámmal húzza meg.



### Összeszerelés - 3. lépés: Az első kerék rögzítése és az első fék beállítása

Győződjön meg róla, hogy a villa a kormányoszloptól előrefelé mutat. Távolítsa el a védősínt az első villáról, helyezze az első kereket a villába, a féktárcsát a féknyeregbe, helyezze a tengelytengely rugóit a villacsúcsokon lévő foglalatokba, és húzza meg az anyákat egy multifunkciós szerszámmal. Győződjön meg arról, hogy az első kerék nem mozog szabadon, és nem leng ide-oda. Helyezze a kereket a helyére, és szükség esetén húzza meg újra.

A keréktengely megfelelő illesztése a villacsúcsokhoz



Tesztelje a féket úgy, hogy az e-bike elejét felemeli, a kereket mozgásba hozza (elfordítja), és a kormányon fékezve megállítja. Ha nem sikerült a kereket szabadon mozgatni, vagy ha a fékkel nem sikerült megállítani, akkor a féktávolság növelésével vagy csökkentésével újra kell állítania.

**Upozornenie:** Ne működtesse az elektromos kerékpárt, amíg meg nem győződött zádne brzdý arról, hogy az első és a hátsó kerekek működőképesek.

### Összeszerelés - 4. lépés: Az ülés és a pedálok beszerelése

Helyezze be az ülésoszlopot a fődarab üléskeretoszlopába, és a beépített reteszelő mechanizmussal húzza meg.

Csatlakoztasson egy pedált a forgattyú mindkét oldalára, és húzza meg egy multifunkciós szerszámmal.

Fújja fel a gumiabroncsokat a megfelelő nyomásra.

V ezen a ponton az elektromos kerékpár egy teljesen működőképes kerékpár. Ellenőrizze az összes rögzítési pontot, hogy biztosan rögzítve legyenek. Állítsa be a kormány magasságát, valamint az ülés magasságát és dőlésszögét, v ha szükséges a maximális kényelem érdekében.



## Telepítés - 5. lépés: Az akkumulátor töltése

Vegye ki a töltőt a dobozból, csatlakoztassa a tápkábelt, és csatlakoztassa bármelyik konnektorba. Csatlakoztassa a kisebb kábel végén lévő csatlakozót az akkumulátor töltőcsatlakozójához, és kezdje el a töltést. A töltőcsatlakozó az akkumulátornak a keret oldalán lévő lyukkal ellentétes oldalán található. A töltőn lévő LED pirosan világít a töltés alatt, és zölden, amikor a töltés befejeződött. Az akkumulátornak töltés közben KI kell lennie. Amikor a töltőn lévő LED zöldre vált, húzza ki a töltőkábelt, és fedje le a töltőcsatlakozót a gumikupakkal.

Ha akkumulátor van beszerelve és bekapcsolva, a kerékpár bekapcsolásakor a kijelzőpanelen megjelenik az akkumulátor töltöttségi szintje.

Most már készen áll arra, hogy elkezdje használni az e-bike-ot.

## Az új e-bike üzemeltetése

A kerékpár bekapcsolásának módja: II, nyomja meg a bal oldali fogantyún lévő bekapcsológombot, amíg a kijelző fel nem világít; III, üljön fel a kerékpárra, és fordítsa el a gázkart vagy pedálozza a kerékpárt, a kerékpár mozogni fog, a vezérlógombokkal változtathatja a teljesítményszintet, az 1. szint a leglassabb és az 5. szint a leggyorsabb, a 0. szint a lassú meghajtás. Az e-bike-ot a hátsó kerékagyba épített motor hajtja. A motort egy akkumulátor táplálja. A motornak szolgáltatott energia mennyisége, és ezáltal a

Az e-kerékpár gyorsító erejét Ön szabályozza teljesítményvezérelt módon. asszisztált üzemmód vagy teljes teljesítmény üzemmód, attól függően, hogy melyiket választja.

Az e-bike-ot úgy konfigurálhatja, hogy csak pedálségéd vagy teljes teljesítmény üzemmódban működjön (ellenőrizze a helyi szabályzatokkal, hogy a teljes teljesítmény üzemmód engedélyezve van-e).

### Az első út

Kérjük, legyen nagyon óvatos, amikor először felszáll az e-kerékpárra, mivel az e-kerékpár aktív állapotban jelentősen gyorsabban mozog, mint egy hagyományos kerékpár.

Teljesítménytámogatott üzemmód. Vigye az e-bike-ot egy olyan területre, ahol sok szabad terület van, mielőtt

Gestapo. Ne kezdjen el erősen pedálozni, amint felszáll az e-bike-ra (ahogyan normál kerékpárral szokott), mivel az e-bike pedálségítő üzemmódban gyorsulni fog, és nem biztos, hogy felkészült a hirtelen sebességnövekedésre.

Néhány próbálkozás után élvezni fogja a pedálségítő funkciót.

### Pedálos segítséggel

Ahhoz, hogy az e-bike-ot pedálségéd üzemmódban használhassa, be kell kapcsolnia az akkumulátort. Pedálasszisztens üzemmódban az erősítő akkor indul el, amikor előre pedálozik, és az erősítő akkor áll le, amikor abbahagyja a pedálozást, néha előfordulhat késleltetés. A booster akkor működik, amikor Ön pedálozik. Nem kell erősen pedálozni

Mindössze arra van szükség, hogy folyamatosan egy kis erőt gyakoroljon a pedálokra, hogy fenntartsa az áramáramlást. Amikor az egyik féket megnyomja, az erősítő automatikusan leáll, így az e-bike lelassul és megáll. Az asszisztens magától kikapcsol amikor az e-kerékpár eléri az Ön által kiválasztott maximális rýchlosf értéket. A kormányon lévő váltókart kell használnia a sebességfokozatok megfelelő beállításához. szerint az út állapota és a pedál, mint általában, úgy találja, hogy szüksége van

kevesebb erőfeszítéssel, az e-kerékpár pedig gyorsabban és stabilabban halad.

I-ERS, sebességtartó automatika és környezeti fényérzékelő (csak ENGINE Pro)

Az I-ERS az intelligens energia-visszanyerő rendszer rövidítése. Ez lehetővé teszi az akkumulátor feltöltéséhez nagy sebességnél vagy lejtőn lefelé. 20 km/h (12 mph) felett PAS 0/1 sebességgel elindul.

II- A sebességtartó automatika akkor aktiválódik, ha a gázpedál hüvelykujját 8 másodpercig lenyomva tartja, és fékezésel, pedálozással vagy gyorsítással oldja fel.

III - A fényzőró automatikusan kigyullad, ha a környezet tűskés.

## Kézi gázpedál vezérlés

Kézi gázadás üzemmódban a támogatás mértékét a kézzel működtetett gázkapcsoló határozza meg. A gázpedált a gázkapcsoló nyugalmi helyzetből történő megnyomásával vezérli, minél távolabb van a gázkapcsoló a nyugalmi helyzettől, annál nagyobb teljesítményt kap a motor az e-bike gyorsításához. Ha a s í t a n i szeretne, egyszerűen engedje el a gázkart, és hagyja, hogy visszatérjen a nyugalmi helyzetbe, szükség esetén ezzel egyidejűleg a féket is meghúzza.

Ha kézigázt használ, nem kell pedáloznia az e-bike-ot. Azonban egyszerűen pedálozhat és vezérelheti az erősítőt. Ha pedálozol, hogy segítsd a mozgással energiát takarít meg, és az akkumulátor töltése tovább tart.

## Egy nagyobb e-bike akkumulátorának töltése

Az e-bike akkumulátora lítium-ion akkumulátor. A lítium-ion akkumulátor speciálisan erre a célra tervezett töltőket igényel. Soha ne töltsd az akkumulátort olyan töltővel, amelyet nem erre a célra terveztek. Nem megfelelő töltő használata a töltéshez A lítium-ion akkumulátor túlmelegedést, tüzet vagy akár robbanást is okozhat. Ha a a töltő elveszett vagy megsérült, forduljon a kereskedőhöz, és rendeljen újat.

Töltsd az akkumulátort, amikor az e-bike nincs használatban. Az akkumulátort töltés előtt ki kell kapcsolni. Az akkumulátort az e-bike-ra szerelve vagy az e-bike-ról való levétel után töltheti.

Töltés közben ne helyezze a töltőt vagy az akkumulátort gyúlékony anyagok közelébe. A töltés nem végezhető csecsemők és

Gyermekek. Bölcs dolog továbbá, ha az akkumulátor közvetlen közeléből eltávolítja az értékes tárgyakat, amíg az akkumulátor töltődik.

A töltés időtartama az akkumulátor töltöttségi szintjétől függ.

Ha az akkumulátor teljesen lemerült, a teljes feltöltés 6 órát vesz igénybe.

Amikor az akkumulátor teljesen feltöltődött, a töltőn lévő LED pirosrólzöldre változik. Ekkor le kell választania a töltőt. Ne hagyja a töltőt az akkumulátorhoz csatlakoztatva nagyon hosszú ideig a töltés után (Az éjszakai töltéshez csatlakoztatva hagyja a készüléket.

3e normális, hogy a töltő és az akkumulátor enyhén melegszik töltés közben)

Az akkumulátor eltávolítása az e-bike-ból

Az akkumulátor az e-kerékpár fontos és alapvető része. Úgy tervezték, hogy a lopás megelőzése érdekében kulccsal rögzíthető legyen. További óvintézkedés lehet az akkumulátor eltávolítása, amikor az e-bike felügyelet nélkül parkol.

Előfordulhat, hogy az akkumulátort ki kell venni az e-bike-ból, hogy olyan helyen töltsse fel, ahol nem tudja leparkolni az e-bike-ot.

Az akkumulátor eltávolításának módja: Nyissa ki a töltőnyílás fedelét, és hajtsa össze a kerékpárt; II, helyezze be a kulcsot az akkumulátorba, nyomja meg a kulcsot, és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba egészen a végéig (Megjegyzés: Nem tudja eltávolítani az akkumulátort, amíg a záró rúd teljesen be nem húzódik az akkumulátorba); III, húzza ki az akkumulátort, az akkumulátor dosf

és vigyázni kell, hogy ne ejtse le.

Hatótávolság maximalizálása

Számos tényező befolyásolja a villamosenergia-felhasználás mértékét és hatótávolságát.

Hosszabb utazás előtt teljesen fel kell töltenie az akkumulátort. A durva utak és a dombos terep több energiát fogyaszt. A gyakori sebességváltások több energiát fogyasztanak.

Az e-kerékpár nagyobb terhelése több energiát fogyaszt.

Ha a gumibroncsokat megfelelően felfújja, az e-kerékpárt tisztán tartja, és az alkatrészeket jól keni, energiát takarít meg.

Győződjön meg róla, hogy mindkét kerék szabadon mozog. Gyakran ellenőrizze a fékbeállításokat.

A menet közbeni pedálozás kevesebb áramot fogyaszt és növeli a teljesítményt

Amikor az akkumulátor ki van kapcsolva, az e-bike úgy működik, mint egy normál kerékpár.

Ha hosszú útra készül, érdemes kikapcsolni az akkumulátorokat olyan hosszú szakaszokon, ahol az út egyenes vagy lejtős.

## Az új e-bike gondozása és karbantartása

Általánosságban elmondható, hogy az e-kerékpárra úgy kell vigyázni, mint egy normál kerékpárra: tartsa szárazon, tisztán és jól kenje a mozgó alkatrészeket. Az e-bike-ot lehetőleg ne parkolja nedves helyen.

Minden használat előtt ellenőrizze a fékek hatékonyságát.

Az e-kerékpárral való közlekedés során a következőket is figyelembe kell vennie:

Az e-bike-ot egyszemélyes, normál használatra tervezték az országutakon. Ha az e-bike-ot extrém manőverekre használja, például extrém terepen való használatra, ugrálásra vagy túlzott terhek szállítására, az károsítja a kerékpárt, és súlyos sérüléseket okozhat. Ne használjon nagynyomású vízsugarakat az e-bike tisztításához, mivel a víz bejuthat a motor vagy a vezetéktartályba, és az elektromos alkatrészek rozsdásodását vagy rövidzárlatot okozhat.

Kerülje a kerékpár kinti parkolását, ha esik az eső vagy havazik. Ha eső vagy hó esett, vigye be az e-bike-ot a kerékpározás végén, és egy tiszta, száraz törülközővel távolítsa el a nedvességet.

Győződjön meg róla, hogy nem veszíti el mindkét kulcsot.

azonnal készítsen egy másolatot biztonsági másolatként. Ha mindkét kulcsot elvesztette

, akkor nem fogja tudni kivenni az akkumulátort az e-bike-ból.

### Az akkumulátor és a töltő különleges kezelése

Az akkumulátor töltéséhez csak a mellékelt töltőt használja. Ne használjon nem engedélyezett helyettesítő eszközt. Ha a töltő elveszett vagy megsérült, forduljon a kereskedőhöz, hogy cserét rendeljen.

Ne nyissa ki és ne módosítsa az akkumulátort vagy az akkumulátortöltőt. Ne helyezze az akkumulátort tűz vagy maró anyagok közelébe. Ne mérítse vízbe vagy más folyadékba.

Ne tegye ki az akkumulátort hosszú ideig magas hőmérsékletnek, például közvetlen napfénynek.

Ne kösse össze (zárja rövidre) az akkumulátor két pólusát.

Hosszú idő elteltével az akkumulátor töltési kapacitása csökken.

az akkumulátor eléggé fel lesz töltve még rövid utazásokhoz is, forduljon a márkakereskedőjéhez, és rendeljen cserét. Normál használat esetén az akkumulátor 500 töltési és kisütési cikluson megy keresztül.

Ha az akkumulátort hosszabb ideig nem használja, töltsse fel teljesen, és 3 havonta töltsse fel. Tárolja hűvös helyen.

Az e-bike akkumulátorát precízen tervezték a nagy kapacitás és a hosszú élettartam érdekében. Nem javasoljuk, hogy más elektromos berendezések. Az akkumulátor megfelelő tisztításának elmulasztása károsítja az akkumulátort és lerövidíti az élettartamát, valamint tüzet vagy robbanást okozhat.

## Műszaki adatok

Vázszerkezet: alumínium ötvözet

Sebességtartomány: 7 sebességes típus / 8 sebességes

típus Abroncsmodell: 20" (508,0 mm)

Emelkedési fok: 30 fok Maximális

terhelés: 150 kg (330 lb)

Maximális sebesség: 35 km/h (22 mph) / 40 km/h (25 mph) / 45 km/h (28 mph)

Teljesítmény: SOOW / 750W

Akkumulátor kapacitás: 10.4Ah / 12.8Ah

Akkumulátor töltő bemeneti feszültsége: 110/220 V AC

Az akkumulátor üzemi hőmérséklete: 0° és 40° Celsius-fok (32° és 104°

Fahrenheit között) Az akkumulátor élettartama: Körülbelül 500 teljes töltési/kisütési ciklus.

A következő értékeket 60 kg terheléssel (a vezető súlya + esetleges teherhordó súly), egyenes úton, 25 km/h (15 mph) sebességgel mértük:

Maximális hatótávolság pedálségéd üzemmódban: 80 km (50 mérföld) / 100 km (62 mérföld}

Maximális hatótávolság kézi gázzal: 40 km (25 mérföld) / 50 km (31 mérföld}