

KUKiTiH V1 Pro

OPERATÍVEMBER I/AL

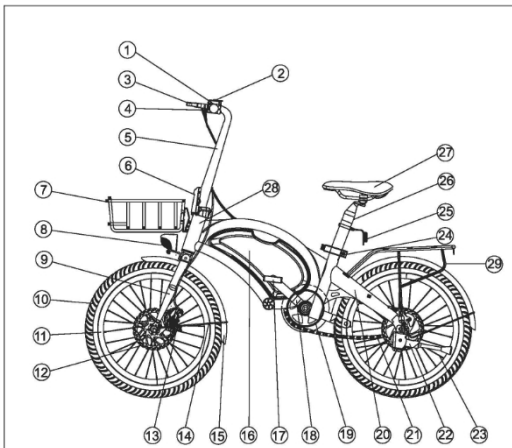


KUKiTiH



www.kukitih.net

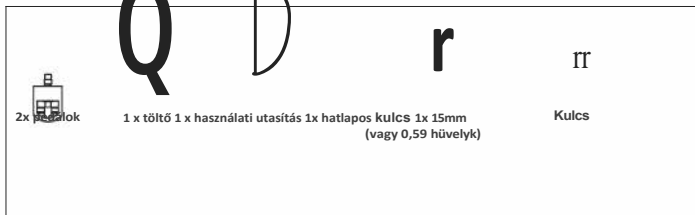
Alkatrészek és alkatrészek



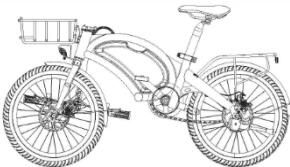
1. Gáz
2. Megjelenítés
3. Fékkar
4. Kormányok
5. Cső
6. Csőbilincs
7. Elülső állvány
8. Keresőfény
9. Első villa
10. Gumiabroncsok
11. Kerékagy
12. Első tárcsafék rotor
13. Első tárcsafék féknyereg
14. Fender támogatás
15. Mudroom
16. Vezető doboz
17. Pedál
18. Kurbli
19. Lánckerék
20. Lánc
21. Keret
22. Stand
23. Beszélt
24. Ülész-pc bilincs
25. Hátsó lámpa
26. Nyeregcső
27. Nyereg
28. Fejcső (vázszámmal)
29. Hátsó hordozó

Megjegyzés: Amikor frissítjük az eBike-okat, az Önök lehet, hogy kissé eltér a fent láthatótól, de a használat módja ugyanaz lesz.

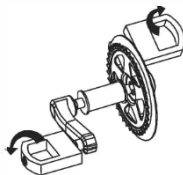
A
csomag
ban



Gyorsindítás
Kihajtható
kormány



A pedálok beszerelése



Csavarja a jobb pedált az
óramutató járásával
megegyező irányba, a bal
pedált pedig az óramutató
járásával ellentétesen.

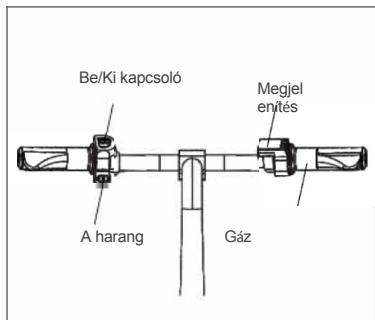
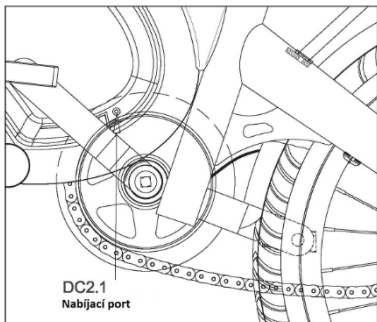
Kezdő lépések

1. Összeszerelés: 1) Nyissa ki a dobozt, vegye ki az eBike-ot és távolítsa el a csomagolást. 2) Szerelje fel az első kereket az első villára és húzza meg a csavarokat a rögzítéshez. 3) Szerelje fel és igazítsa a kormányt az emelkedőre, és rögzítse a helyére. 4) Menjen az eBike-hoz, hogy meggyőződjön arról, hogy a forgó kerekek nem hallanak rendellenes hangot. Óvatosan húzza meg a fékkarokat néhány fokkal, hogy megbizonyosodjon arról, hogy mind az első, mind a hátsó fékek rendesen működnek. 5) Állítsa az ülécscövet a kívánt magasságra, és rögzítse a gyorskioldó mechanizmust. 6) Szerelje fel a pedálokat és könnyítse. (Viseljen sisakot, amikor az eBike-ot használja.)
2. Töltés: csatlakoztassa az eredeti töltő egyenáramú csatlakozóját az eBike töltőnyílásához, a váltóáramú csatlakozót pedig a hálózatához. Ha a töltés befejeződött, a töltő jelzőfénye pirosról zöldre vált. (Ne töltsen az eBike-ot beltérben. Kerülje az esőt és az erős közvetlen napfényt a töltő fölött, ha kültéren tölti).
3. Kapcsoló: keresse meg a kapcsolót a bal oldali fogantyún. Loggie előre a bekapcsoláshoz, és a kijelző ennek megfelelően bekapcsol. loggie kapcsoló vissza a kikapcsoláshoz.
4. Fényzőrő: keresse meg a fénykapcsolót a bal oldali fogantyún lévő kijelzőn. Ha a készülék be van kapcsolva, nyomja meg, és kapcsolja be és ki a fényzőrőt.
5. Sebességtartó automatika: ha elérte a kívánt sebességet, és menet közben tartja azt, tartsa a váltót ugyanabban a helyzetben öt-nyolc másodpercig, hogy elinduljon a sebességtartó automatika. A kart menet közben is elengedheti. A menetet megállításához fordítsa el újra a váltót a gyorsításhoz, vagy húzza meg a fékkarokat.
6. Váltási mód (motorfordulatszám): a kijelzőn lévő "M" megnyomásával módosíthatja a motorfordulatszámot. Az 1/2/3 üzemmód 25 km/h (vagy 15,53 mph) és 35 km/h (vagy 21,74 mph) és 45 km/h (27,96 mph) maximális motoros sebességek felel meg.
7. Megjelenítés: A kormány jobb oldalán lévő kijelzőn az akkumulátor töltöttségi szintje, sebesség, üzemmód, hatótávolság látható.
8. Vezetési módok:

- a. Sport mód: A tápellátás ki van kapcsolva, és a motornak nincs kimeneti teljesítménye. Pedál és edzés.
- b. Gázpedál üzemmód: Gázélvétel: Amikor bekapcsolt állapotban van, tekerje el a gázkart a gyorsításhoz, és pedálózás nélkül kezdjen el vezetni.
- c. Pedálassistens üzemmód: amikor bekapcsolt állapotban van, és Ön pedálozik, a motor is biztosítja a teljesítményt a könnyebb és

energiatakarékosabb vezetés érdekében.

9. Fék ki: a fékkarok megnyomásakor a vezérlő lekapcsolja a motor kimenetét. A mechanikus tárcsafékek is bekapcsolódnak. Ha a fékkarok nincsenek teljesen elengedve, a pedálségéd üzemmód vagy a gázpedál üzemmód kikapcsolva marad.



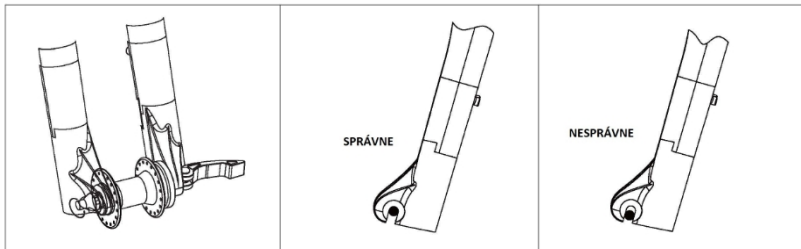
Első kerék felszerelése

1. Mechanikai alapelv a tengelycsapágy és a rögzítőanyák segítségével A rögzítőanyákat az óramutató járásával megegyező irányba forgatva növeli a szorítást, az óramutató járásával ellentétesen pedig csökkenti.

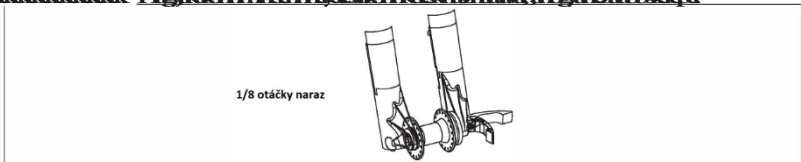


II. Hogyan kell telepíteni

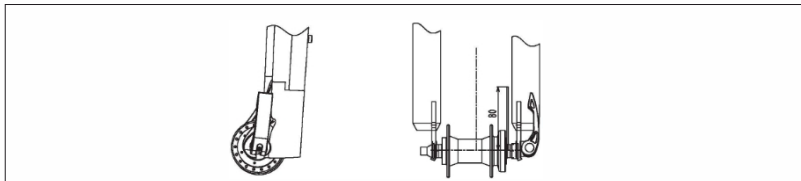
1. Kézzel fordítsa el a rögzítőanyákat az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy szabadabbá tegye a helyet, és helyezze be az első kereket teljesen az első villa fülekbe.



2. A kézi forgatásokat az elülső keréket az elülső villa középpontjában helyezik el a legpontosabb módon. **Öllőcsapok** a legpontosabb módon vannak elhelyezve a kerék középpontjában. **Figyeljen** mindig a csapok helyzetére, hogy azonos legyen!






3. Csak a rugalmas gumikötéscsőket használhatja. A rugós csőmenyomatott 'COE' szőneműgumit használhatja. **Öllőcsapok** a legpontosabb módon vannak elhelyezve a kerék középpontjában.






Megjelenítés

Lásd az alábbi mérőképernyőt:



Tétel	Kép	Leírás
Keresőfény	50	Az ikon világít, ha az elülső lámpa világít. bekapcsol, és kialszik, amikor az elülső lámpa kikapcsol.
Jelenlegi futásteljesítmény	umBBB.B 	Az utazásonként megtett kilométerek száma jelenik meg (tartomány: 0,0-9999 km); Ha a szám kisebb, mint 1 000, a tartomány: 0,0-999,9 km; Ha a szám nagyobb, mint 1000, a tartomány 1000-9999 km lesz.
Teljes futásteljesítmény	[ij]!ij]BBB.B 	A megtett kilométerek teljes száma jelenik meg (tartomány: 0,0 - 9999 km). Ha a szám kisebb, mint 1 000, a tartomány: 0,0-999,9 km; Ha a szám nagyobb, mint 1000, a tartomány 1000-9999 km lesz.
Jelenlegi sebesség	if ii km/h	Jelenlegi sebesség
Jelenlegi akkumulátor	fil lii 	Az akkumulátor jelenlegi töltöttségi szintje





Gombok

Tétel	Obrások	Leírás
Elülső világítás gomb		Az elülső világítás be-/kikapcsolása (bekapcsolás)
Funkció gomb		Váltott vezetési mód és energiatakarékosság
Beállítás		ODO; TRIP; tápfeszültség; hibaüzenet és kijelző us gomb

fűzők

Amikor az E-bike tempomat üzemmódban van, a !!!IE@ Iffi!fj villog és figyelmeztet. Amikor a sebességtartó automatika leáll, a képek nem villognak tovább.

Akkumulátor

Az akkumulátor százalékos aránya	>70%	50%-70%	30%-50%	<30%
Megjelenítés				

Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 30% alá csökken, figyelmeztetés jelenik meg a képernyőn.

Hibakód

A hibakód villogni fog, és a következő módon jelenik meg a kijelzőn: "EE-1" kijelző nem kapott üzenetet. Az "EE-2" kijelző nem tudott üzenetet küldeni A "EE-3" meghajtónak problémája van.

Az "EE-4" motornak problémája van

"EE-5" Motorhiba! - Fázisprobléma

"EE-6" Gázpedál hibás "EE-7" Fékkar

hibás "EE-7" Fékkar hibás

Érzékelő segítség A Pedal "EE-8"-nak

problémája van Az "EE-9" motornak alacsony a feszültsége.

II Előírás II

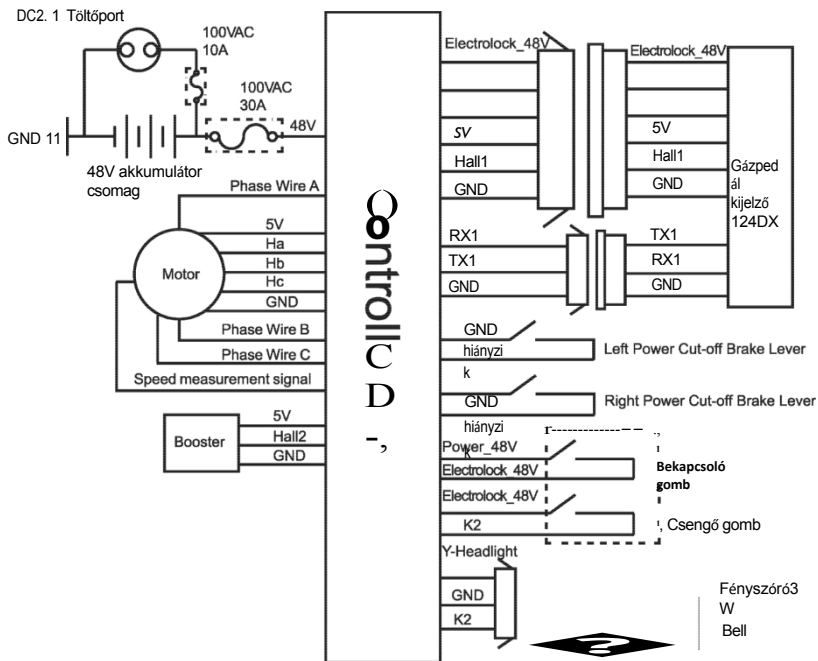
Összetétel	Modell	V1-Pro
	Test anyaga	Alumínium ötvözetből készült keret
	Esztagolt méret	1450*570*1130 (vagy 57.08*22.44*44.49 hüvelyk)
	Csomagolási méret	Belső méret: 1220*250*630 (vagy 44.09*9.84*24.80 hüvelyk) Külső méret: 1235*260*650 (vagy 48.62*10.23*25.59 hüvelyk)
	Tengelytáv	915 mm (36,02 hüvelyk)
	Pedál magassága a talajtól	160 mm (vagy 6,3 hüvelyk)
Kerékagy	20 hüvelyk	

	Test színe	Fekete
--	------------	--------

Teljesítmény	Max. terhelhetőség	120 kg (vagy 264,55 font)
	Átlagos sebesség	35 km/h (vagy 21,74 mph)
	Maximális tervezési sebesség	45 km/h (vagy 27,96 mph)
	Energiafogyasztás per száz kilométer	1,08 kWh
	Hatótávolság gáz üzemmódban	26km±3 (vagy 57,32±6,61 mi)
	Hatótávolság pedálségéd üzemmódban	39km±3 (vagy 85.98±6.61 mi)
	Hegymászóképesség	15 fok
	Üzemi hőmérséklet	-10-45 Celsius fok (vagy 14-113 Fahrenheit fok)
	IP-besorolás	IP54
Core	Akkumulátor típusa	18650 lítium-ion
	Az akkumulátor kapacitása	7.5Ah
	Névleges akkumulátor-feszültség	48V
	Töltési feszültség	DC54.6V
	A töltő bemeneti feszültsége	AC100-220V
	Töltési idő	4-5 óra
	Névleges motorteljesítmény	350W
	Névleges motorfordulatszám	450 fordulat/perc
	Motor névleges feszültsége	48V
	Szabályozó alulfeszültség értéke	41±0.5V
Vezérlő az aktuális érték felett	15±1A	
Jellemzők	Keresőfény	Igen
	Hátsó állvány	Igen
	Sebesség tartó automatika	Ige
	Sebességérzékelő	Igen
	Állítható ülés	Igen
	Fékek	Első és hátsó tárcsafékek
	Személyre szabott matricák	Opcionális

Megjegyzés: A végsebesség az akkumulátor állapotától, a terheléstől, a gumibroncsok nyomásától, a tereptől, a lánc és a csapágyak kenési állapotától stb. függően változhat. A hatótávolságokat 25 °C-os (vagy 77 °F) környezeti hőmérsékleten, 15-20 km/h (vagy 9,32-12,43 mph) sebességgel, sima és szilárd terepen, 75 kg (vagy 165,35 font) terheléssel, valamint a teljes akkumulátortöltéstől a nullára töltésig megszakítás nélkül végzett teszttellessel határozták meg. A hatótávolságok az Ön vezetési szokásaitól, a környezeti hőmérséklettől, a terheléstől, a gumibroncsok nyomásától, a terepviszonyoktól stb. függően változhatnak.

II Kapcsolási rajz II



Értesítés

Akkumulátor és töltés

- Ne keverje össze a pozitívumokat a negatívumokkal, vagy fordítva. Ne sértse meg, ne szedje szét és ne zárja rövidre az akkumulátort. A rövidzárlat elkerülése érdekében akadályozza meg, hogy víz, más folyadékok vagy egyéb idegen anyagok kerüljenek az akkumulátorba.
- Az akkumulátor töltésekor az ebben a kézikönyvben szereplő utasításokat be kell tartani, ellenkező esetben a tulajdonos egyedül felelős az esetleges következményekért.
- Az akkumulátort csak 0°C (32°F) és 45°C (113°F) közötti hőmérsékleten töltsé, és -2°C (-4°F) és 60°C (140°F) közötti hőmérsékleten ürítse ki. A töltési áram nem haladhatja meg a 2A-t. Csak jól szellőző, napfénytől és hőtől védett helyen töltsé.
- Az akkumulátor töltéséhez használja a csomagban található eredeti akkumulátortöltőt. Csatlakoztassa a töltőt és az akkumulátort, mielőtt a töltőt a hálózatra csatlakoztatja. Ne töltsé az akkumulátort alkalmanként 6 óránál hosszabb ideig.
- Ha töltés közben a töltéscső rendellenesnek tűnik, szagot bocsát ki, vagy a töltő túlmelegszik, azonnal állítsa le a töltést. Javítsa meg vagy cserélje ki a töltőt.
- A töltés leállításához húzza ki a hálózati csatlakozót, mielőtt leválasztja a töltőt és az akkumulátort.
- Amikor a töltéscső zöldre vált, állítsa le a töltést.
- Ne hagyja a töltőt csatlakoztatva semmilyen váltakozó áramforráshoz, amikor nem töltődik.
- Ha nem használja az akkumulátort, tárolja száraz (relatív páratartalom $65 \pm 20\%$) és hűvös (hőmérséklet $10-35^\circ\text{C}$ °C vagy $50-95^\circ\text{F}$) helyen. Tűztől, hőtől és magas hőmérséklettel távol tartsa - Ne tegye az akkumulátort savas vagy lúgos folyadékokba. Ügyeljen arra, hogy havonta két órán keresztül töltsé az akkumulátort.
- Mielőtt a töltőt egy másik akkumulátor töltésére használná, jegyezze meg az akkumulátor típusát és a töltő által használható feszültséget.
- Nem javasoljuk, hogy az eBike kerékpárral együtt hordjon töltőt. Ha mégis muszáj, akkor a töltőt a szerszámosládában helyezze el az ütésállapító kezelés után.
- Ne szerelje szét a töltőt, és ne cserélje ki a töltő alkatrészeit és részegységeit saját maga.
- A használt akkumulátorok veszélyesnek minősülnek. Ne szerelje szét saját maga a lemerült akkumulátort. Megfelelően össze kell gyűjteni és újrahasznosítani kell.
- A mellékelt lítium akkumulátor legalább 800-szor tölthető újra, és rendszeres használat mellett jellemzően több mint 1 000-szoros élettartamú. A lítium akkumulátor beltéri töltése potenciális veszélyt jelenthet. Ezért erősen ajánlott a töltési folyamatot a szabadban végezni.

eBike kerékpározás

- Ne használja az eBike-ot, amíg nem olvasta el figyelmesen ezt a kézikönyvet, és nem ismeri alaposan az eBike-ot.
- **Ezt az eBike-ot 16-45 év közötti kerékpárosok számára tervezték. A 16 év alattiaknak szigorúan tilos ezzel az eBike-kal közlekedni.**
- Viseljen sisakot.
- A károk elkerülése érdekében ne adja kölcsön az eBike-ot olyan személynek, aki nem tudja, hogyan kell használni.
- A kormánycső és a nyeregcső beállításakor ne fedje fel a minimális behelyezési jeleket.
- Vezetés előtt ellenőrizze a gumibroncsok nyomását. Ajánlott 35-45 PSI értéken tartani.
- Győződjön meg arról, hogy a motor, a lámpák, a fogantyúk, a fékek, a kerekek, a fényvisszaverők stb. jó állapotban vannak, mielőtt elindul.
- Mielőtt embereket vagy tárgyakat szállítana az eBike kerékpárján, ismerje meg a helyi törvényeket és rendeleteket, és tartsa be azokat.

- Ne lépje túl a 120 kg (vagy 264,60 font) terhelhetőséget.
- Viseljen sisakot! és tartsd be a közlekedési szabályokat.
- Tartsa be a helyi közlekedési szabályokat, és tartsa magát jobbra vagy balra.
- Ne vezessen semmilyen sávban vagy gyalogosok tömegében.

Értesítés

- Nem ajánlott a 15 km/h (vagy 9,32 mph) sebességet meghaladni, ha nem motorizált sávban, lejtőn vagy burkolt úton halad.
- Esőben vagy hóban lassítson, ha a szükséges fékút megnő.
- Il nem ajánlott viharban vagy szélsőséges időjárási körülmények között közlekedni.
- Kerülje a motorra gyakorolt hatásokat.
- Tartsa keve a csapágyakat.
- Ne parkoljon az eBike kerékpárral semmilyen előcsarnokban, járdán, evakuálási lépcsőházban vagy vészkijáratnál/-kijáratnál.
- Ne töltse fel és ne parkolja az eBike-ot semmilyen lakóépületben. Töltés közben tartsa távol a gyúlékony anyagoktól. A töltés nem haladhatja meg a 6 órát alkalmanként.
- A felhasználóknak kerékpározás közben szigorúan be kell tartaniuk a közlekedési törvényeket és szabályokat. Il vannak speciális helyi törvények és előírások, a felhasználóknak ennek megfelelően kell követniük azokat.

Karbantartás

- Az első és hátsó kerekeknek az első villa és a Váz középpontjához kell igazodniuk.
- Parkoljon a közvetlen napfénytől és esőtől távol.
- Ne öblítse ki az e-kerékpárt. Tisztítsa meg nedves ruhával.
- Gyakran ellenőrizze a motort és a fékeket. Ne olajozza a fékrendszert.
- Rendszeresen ellenőrizze az összes csavart, és tartsa őket szorosan.
- Ajánlott nyomtatási előírások: kormánycsavar 60-80 kgf.cm (vagy 52,08-69,44 lbf.in), kormánycsavar 175-200 kgf.cm (vagy 151,90-173,60 lbf.in), ülécscavar 175-250 kgf.cm (vagy 151,90-217,00 lbf.in), és kerékcscavar 320-450 kgf.cm (vagy 277,70-390,60 lbf.in).
- Rendszeresen ellenőrizze a láncfeszességet, amely a láncbeállítóval állítható.
- Gyakran ellenőrizze gumibroncsait karcolások, repedések vagy túlzott kopás szempontjából. A belső csőnek és a szelepnek mérőlegesen kell állnia a kerékágyra. A kilyukadt, sérült vagy túlzottan sérült belső csövet és gumibroncsot azonnal ki kell cserélni. Forduljon szakemberhez.
- Tilos a legfontosabb szerkezeti részeket, beleértve a vázat, az első villát és a kormányt, valamint az elektromos alkatrészeket módosítani. Il sérült, cserélje ki őket gyárunk azonos alkatrészeire. Ellenkező esetben a garancia érvényét veszti, és az esetleges következményekért kizárólag a tulajdonos felel.

A felelősség kizárása

- Cégünk fenntartja a jogot a termékmodell, a specifikáció és a jelen kézikönyvben megadott egyéb információk módosítására és végső értelmezésére.
- Az ebben a kézikönyvben felsorolt modellspecifikus funkciók csak az adott modellre vonatkoznak.
- A termékmodell, a termékleírások és a jelen kézikönyvben szereplő egyéb információk előzetes értesítés nélkül módosíthatók vagy megváltoztathatók.
- A kézikönyv tartalma nem másolható, módosítható, újranyomatható, terjeszthető vagy bármilyen formában nyilvánosságra hozni.
- A termék használata előtt kérjük, olvassa el figyelmesen ezeket az utasításokat, és dolgozzon az utasításoknak megfelelően. Ellenkező esetben a vállalat nem vállal felelősséget semmilyen személyi vagy anyagi kárért, beleértve a termékben keletkezett károkat is, amelyeket a helytelen használat vagy visszaélés okoz.