



**L20**

**FIGYELMEZTETÉS: A KÉSZÜLÉK HASZNÁLATA ELŐTT OLVASSA EL  
EZT A KÉZIKÖNYVET**

# Tartalomjegyzék

|   |    |
|---|----|
| 1. Fontos értesítés .....               | 1  |
| 2. Termékösszetevők.....                | 3  |
| 3. Műszaki paraméterek.....             | 4  |
| 4. Termék telepítése.....               | 5  |
| 4.1 Kormány beszerelése .....           | 6  |
| 4.2 Szerelje be az első kereket.....    | 7  |
| 4.3 Szerelje fel az első sárvédőt ..... | 8  |
| 4.4 Szerelje fel az első kosarat.....   | 9  |
| 4.5 A fényszóró felszerelése .....      | 10 |
| 4.6 Pedálok beszerelése .....           | 11 |
| 5. Megjelenítés leírása.....            | 12 |
| 6. Akkumulátor .....                    | 18 |
| 7. Töltés.....                          | 20 |

# 1.Fontos értesítés

Ez a kézikönyv fontos biztonsági és szervizelési információkat tartalmaz. Mielőtt először használná termékünket, győződjön meg róla, hogy elolvasta az alábbi figyelmeztető tartalmakat.

Ha kölcsönadja az e-bike-ot más személyeknek, kérje meg a felhasználót, hogy olvassa el ezeket az utasításokat, ez segíthet csökkenteni a balesetveszélyt.

Motorozás előtt viseljen megfelelő és biztonságos sisakot, éjszakai motorozáskor pedig fluoreszkáló és fényvisszaverő csíkokkal ellátott ruházatot. Ne lépje túl a sebességhatárt, ez a közlekedési balesetek fő oka, be kell tartanunk a közúti szabályokat , nem szabad túllépnünk a sebességhatárt.

Ne érintse meg a kerékpár töltőnyílását, vagy ne érintse meg fém érintéssel, különben balesetet okozhat a tranziens áram rövidzárlat.

Nulla indítás, gyakori fékezés, széllel szemben való vezetés, emberek vagy bármi szállítása, elégtelen guminyomás. Mindezek sok áramot fogyasztanak, majd csökkentik a futásteljesítményt. Ha a legjobb futásteljesítményt akarja, csináljon valami ilyesmit:

- 1) Súgó üzemmód használata;
- 2) A biztonság kedvéért ne fékezzen gyakran, és ne kezdje előlről.
- 3) Ne terhelje túl;
- 4) Vezetés előtt ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és biztosítson elegendő nyomást.

5) Az Ebike-unknak kerülnie kell a napnak vagy esőnek való tartós kitettséget, kerülje a magas hőmérsékletű vagy korrozív gázzal rendelkező helyeken történő tárolást, hogy elkerülje az alkatrészek és a festékfelület galvanikus bevonatát kémiai korrózióval és az elektromos alkatrészek

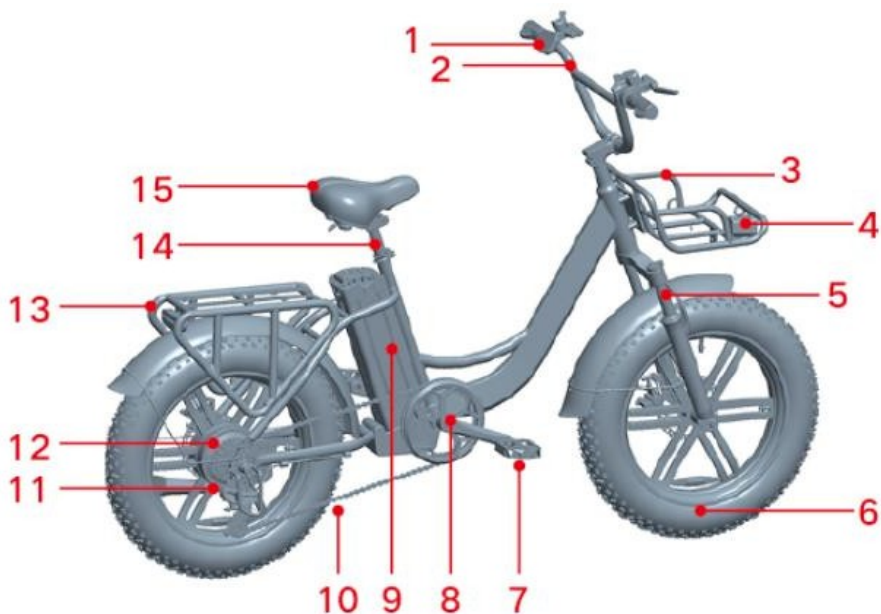
károsodásával, ami működési hibákat és baleseteket eredményez.

Előfordulhat, hogy az Ön jelenlegi biztosítása nem fedezi az elektromos kerékpárral való közlekedés során felmerülő helyzeteket, kérjük, forduljon biztosítójához vagy biztosítási alkuszához megfelelő tanácsért.

Ha az Ön országában használja az e-bike-ot, kérjük, ellenőrizze a helyi törvényeket és előírásokat. Kínában például 16 évesnek kell lennie ahhoz, hogy e-bike-ot vezethessen.

A kerékpárok bizonyos kockázati tényezővel rendelkező járművek, ezért ügyeljen a közlekedési szabályok betartására. Ugyanakkor vészfékezéskor először a hátsó kereket fékezze, majd az első kereket, ha a sebesség túl nagy. Az első kerék hirtelen fékezésekor fennáll a felborulás veszélye, vezessen óvatosan.

## 2. Termékösszetevők



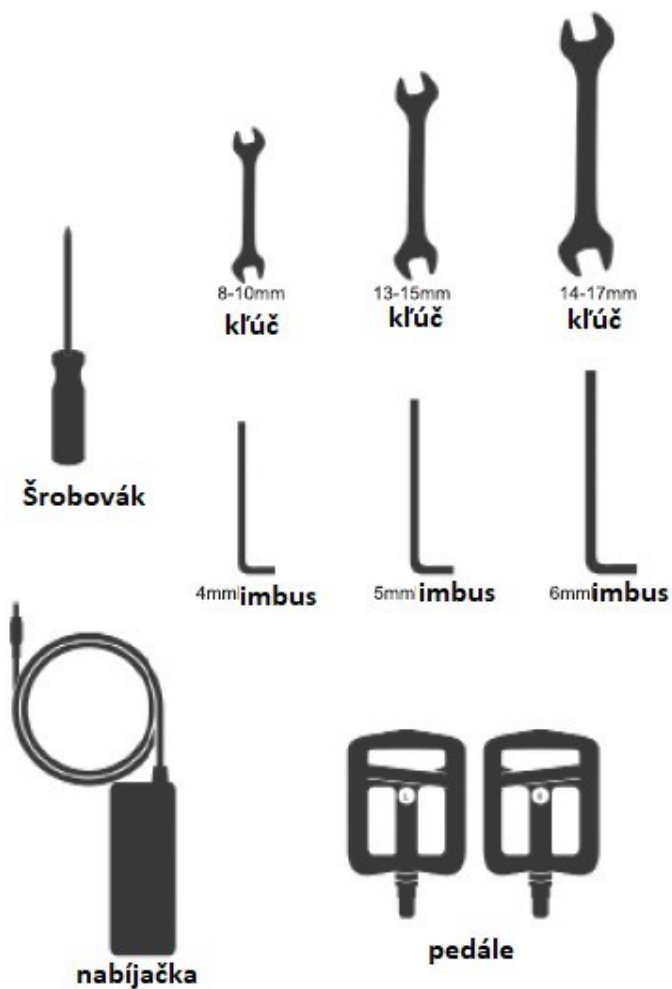
|            |              |               |                              |          |
|------------|--------------|---------------|------------------------------|----------|
| 1.Display  | 2.Handlebars | 3.Front kosár | 4.Front fény                 | 5.Fork   |
| 6.Wheel    | 7.Pedál      | 8.Gear kerék  | 9.Fáklya                     | 10.Chain |
| 11.Shifter | 12.Motor     | 13.Féklámpa   | Allítható<br>14. ülés<br>rúd | 15.Seat  |

### 3. Műszaki paraméterek

| Teljesítményi index                | Projekt                   | US                          | EU                          |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Alapvető paraméterek               | Kerékpár mérete           | 1737*700*1140               | 1737*700*1140               |
|                                    | Kerékméret                | 20 hüvelyk                  | 20inches                    |
|                                    | Keret anyaga              | Alumínium ötvözet           | Alumínium ötvözet           |
|                                    | Maximális üzemidő         | 120KG                       | 120KG                       |
|                                    | Kerékpár súlya            | 34KG                        | 34KG                        |
| Az egész kerékpár főbb paraméterei | Maximális sebesség        | 39km/h                      | 25km/h                      |
|                                    | Maximális emelkedés       | 10°                         | 10°                         |
|                                    | Kapcsolótábla             | 7 sebességes                | 7 sebességes                |
|                                    | Útvonalterv               | 42km                        | 66km                        |
|                                    | Munkahőmérséklet          | -5°C~35°C                   | -5°C~35°C                   |
| Az akkumulátor paraméterei         | Névleges feszültség       | 48V                         | 48V                         |
|                                    | Az akkumulátor kapacitása | 13AH                        | 13AH                        |
| Motor paraméterek                  | Motor teljesítménye       | 750W                        | 250W                        |
|                                    | Motor típusa              | Szénmentes hajtóműves motor | Szénmentes hajtóműves motor |
| Töltési paraméterek                | Bemeneti feszültség       | 100-240v                    | 100-240v                    |
|                                    | Kimeneti feszültség       | 54V                         | 54V                         |
|                                    | Kimeneti áram             | 2A                          | 2A                          |

## 4. Termék telepítése

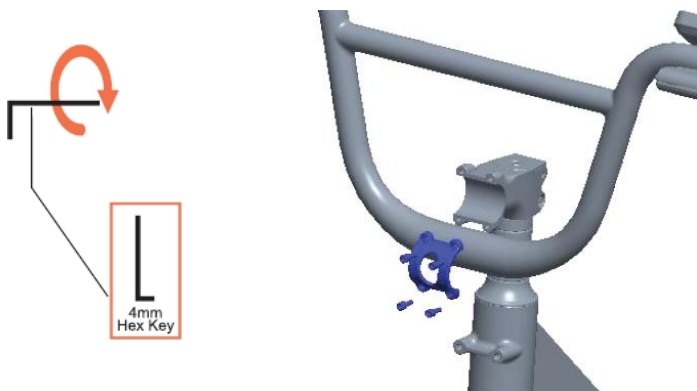
### Eszközök listája



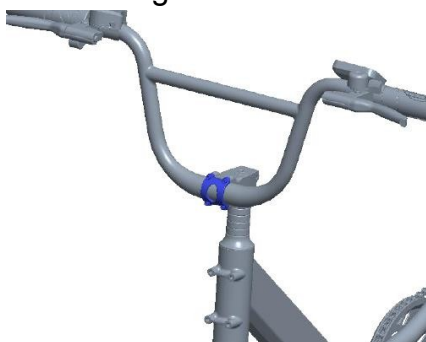


## 4.1 A kormány beszerelése

① Távolítsa el a kormányt, hogy eltávolítsa a csomagolóanyagot, és helyezze a középpontot a felemelkedő bilincsre.



② Szerelje be a 4 mm-es hatlapos kulcsot az óramutató járásával megegyező irányban. Ne húzza meg a 4 csavart az ábra. A. Állítsa be a fogantyút a B. ábrán látható megfelelő szöget, majd húzza meg a 4 csavart a megfelelő erővel.



A



B

## 4.2 Szerelje be az első kereket

Ø Távolítsa el az első kereket a tömítőanyag eltávolításához, és szerelje be a tengelycsavar tömítő perselyét.

a rajz szerint.

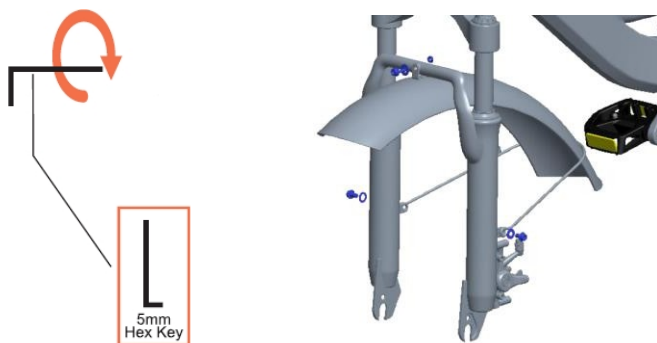


Ø Helyezze az első kereket az első villa fülének lyukába, és rögzítse azt egy 15 mm-es villáskulccsal.



## 4.3 Szerelje fel az első sárvédőt

(1) A sárvédő felső szemét az első villa furatához csatlakoztatjuk, majd a csavarra csavarjuk, hogy meghúzzuk.

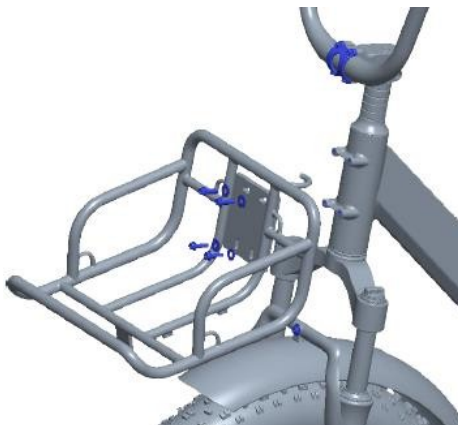


(2) A sárvédő tartóját az első villa sárvédő szerelőnyílásának pozíciójához kell igazítani, majd a helyére kell csavarozni a csavarba a meghúzáshoz.

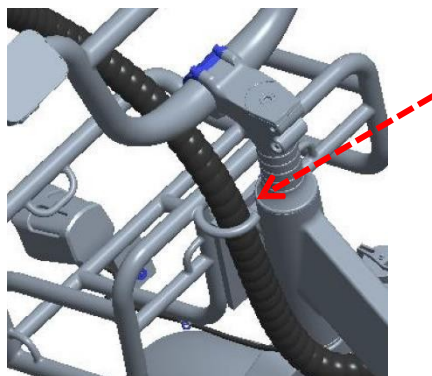


## 4.4 Szerelje fel az első kosarat

(1) Vegye ki a kosarat a csomagolóanyag eltávolításához, és szerelje be a csavaros tömítést a rajznak megfelelően.

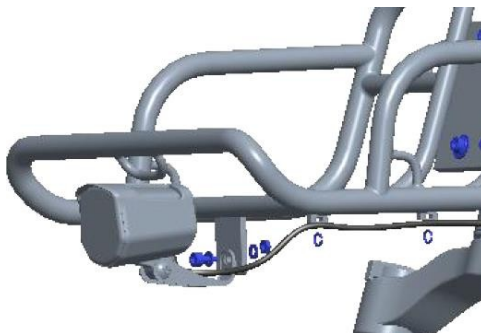


(2) Szerelje be a 4 csavart az óramutató járásával megegyező irányba egy 4 mm-es hatlapos kulccsal, és helyezze a kábelköteget a az elülső polc kampóját.

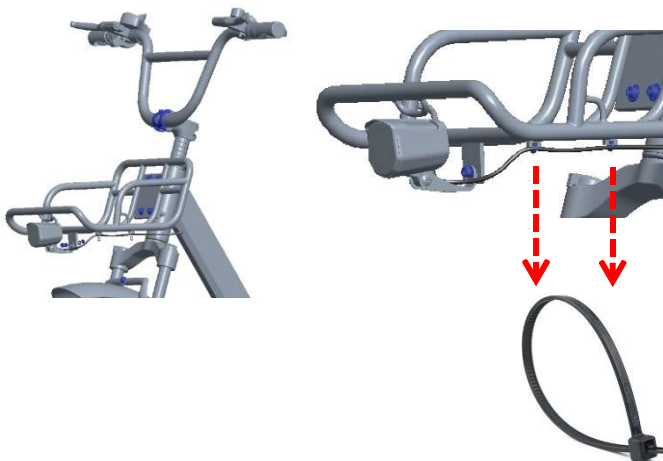


## 4.5 A fényszóró felszerelése

- (1) Szerelje fel a fényszóró csavaranyát a rajz szerint.



- (2) A fényszóró vonala az ábrán látható módon van rögzítve.

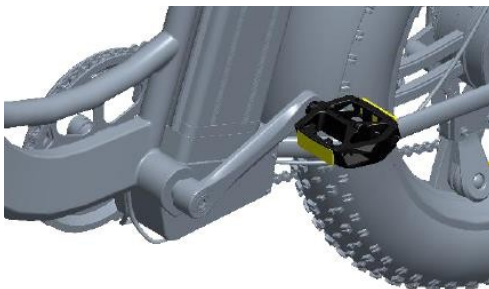


## 4.6 Pedálok beszerelése

(1) Készítse elő a bal és a jobb pedált, Az "R" pedál a fogaskerék egyik oldalán van felszerelve, az "L" pedig a fogaskerék egyik oldalán. a fogaskerékkel szemben.



(2) Húzza meg a jobb pedált "R" az óramutató járásával megegyező irányba, a bal pedált "L" az óramutató járásával ellentétesen.



# 5. Megjelenítési utasítások

## 1. Termék neve és modell neve

Intelligens LCD kijelző e-kerékpárhoz; modell: YL81C.

## 2. Műszaki adatok

- 36V/48V Forrás
- Névleges üzemi áram 15 mA
- Maximális üzemi áram 30 mA
- Szivárgási áram kikapcsoláskor <1uA
- Működési áram a teljesítményszabályozó végén 50 mA
- Munkahőmérséklet -20~60°C  
Üveges átmeneti hőmérséklet -30~70°C

## 3. Megjelenés és méret



## 4. Funkciók áttekintése és a funkcionális területek elrendezése

### 4.1 A funkciók áttekintése

Az YL81C kijelző számos olyan funkciót kínál, amelyek megfelelnek a felhasználók vezetési igényeinek, többek között:




- Az akkumulátor állapotjelzője
- Segítség a szintbeállításhoz és -jelzéshez
- Fényszóró jelző
- Sebességjelző (beleértve a valós idejű sebességet, a maximális sebességet (MAXS) és az átlagsebességet (AVG))

- Távolságjelző (beleértve az ODO-t és a távolságot (Trip))
- Hibakód-kijelző
- Bluetooth-kapcsolat jelzője (fenntartva)
- Paraméterbeállítási funkció

## 4.2 Funkcionális terület elrendezése





## 4.3 Gombdefiníciók

Az YL81C kijelzővezérlő egységen három gomb található, azaz a be/ki gomb , a plusz gomb  és a mínusz gomb .

## 5. Általános beállítások

### 5.1 Be/kikapcsolva

 Agomb megnyomásával és nyomva tartásával elindul a kijelző és bekapcsolja a vezérlő működési áramellátását. Bekapcsolt állapotban a  gomb megnyomása és nyomva tartása kikapcsolja az e-bike-ot.

Kikapcsolt állapotban a kijelző nem használ többé akkumulátort, és a szivárgási áram kevesebb, mint 1uA.


- Ha az e-bike-ot több mint 10 percig nem használja, a kijelző automatikusan kikapcsol.

### 5.2 Kijelző interfész

A kijelző bekapcsolásakor a kijelző alapértelmezés szerint a valós sebességet idő (km/h) és távolság (km). **13**




mutatja.

 Agomb megnyomásával váltani lehet a kijelzett információk között a megtett távolság (km), az ODO (km), a maximális sebesség (km/h) és az átlagsebesség (km/h) között.

Amikor a távolság eléri a 9999,9 km-t, automatikusan nullára áll vissza.


### 5.3 Segítség a nyomtatáshoz

A gomb megnyomásával és nyom  tartásával aktiválódik az elektromos tolórássegítő üzemmód. Az e-bike állandó 6 km/órás sebességgel fog haladni.

h. A kijelzőn a P szint jelenik meg. A  gomb felengedésével az e-bike azonnal leáll, és visszatér a nyomtatás előtti állapotba.

- A push assist funkció csak akkor használható, ha Ön tolja az e-bike-ot. Kérjük, ne használja vezetés közben.

### 5.4 A fényszórók be/ki kapcsolása




Nyomja meg és tartsa lenyomva a  gombot a fényszórók

bekapcsolásához és a kijelző háttérvilágításának tompításához. Nyomja

meg és tartsa lenyomva ismét a  gombot a fényszórók kikapcsolásához

és a kijelző háttérvilágításának visszaállításához.

### 5.5 A támogatási szint kiválasztása

Nyomja meg a gombot   /  gombot az e-kerékpár támogatási szintjének átállításához a

a motor kimeneti teljesítményének megváltoztatása. A kijelzőn a következő támogatási szintek állnak rendelkezésre: 1-5. szint.

### 5.6 Az akkumulátor állapotjelzője

Az akkumulátor állapotjelzője öt szegmensből áll. Ha az akkumulátor teljesen feltöltött, mind az öt szegmens világít. Alacsony feszültség esetén az akkumulátor jelző körvonala villogni fog, jelezve, hogy az akkumulátort azonnal fel kell tölteni.

## 5.7 Hibakód-kijelző

Ha az e-bike elektronikus vezérlőrendszerében hiba lép fel, a kijelzőn automatikusan megjelenik egy hibakód a távolság területén, E0\*\* formátumban. A hibakódok részletes meghatározása az 1. táblázatban található.





- Ha hibakód jelenik meg a kijelzőn, időben végezze el a hibaelhárítást. Ellenkező esetben az e-bike nem fog normálisan működni.

## 6. Általános beállítások

- Minden paraméter csak akkor állítható be, ha az e-kerékpár le van állítva. Az általános beállítás lépései a következők:

Bekapcsolt állapotban, amikor a kijelzőn 0 sebesség látható,


### 6.1 A megtett távolság visszaállítása




Nyomja meg és tartsa lenyomva egyszerre több mint 2 másodpercig a  és a  gombokat a menet visszaállításához.

### 6.2 Gyári beállítások visszaállítása

A dEF a gyári visszaállítást jelenti. dEF-n azt jelenti, hogy

ne állítsa vissza a gyári beállításokat, a dEFs pedig a gyári beállítások

visszaállítását jelenti. A gyári alaphelyzetbe állításhoz tartsa lenyomva a 

és a  gombokat egyidejűleg több mint 2 másodpercig, majd nyomja meg a gombok  /  a paraméterek kiválasztásához.



### 6.3 A sebességkorlátozás beállítása

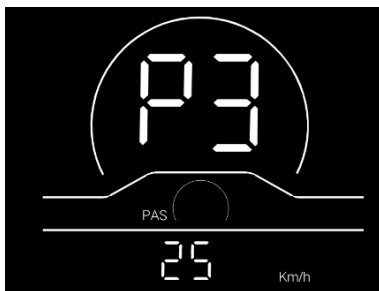
A P3 a sebességkorlátozás beállítási lehetősége. Az állítható tartomány

10 ~ 40 km/h. Nyomja meg a  gombot a szerkesztőfelületre való


belépéshez.





paraméterek.

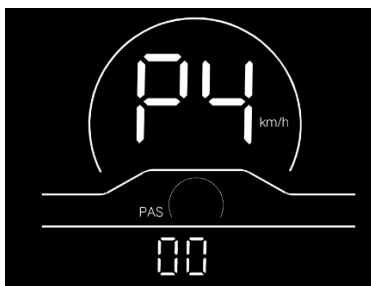
Nyomja meg a  / a paraméterek kiválasztásához. Nyomja meg a  gombot a mentéshez paramétert, és térjen vissza az általános beállítások kiválasztási felületére.



## 6.4 Metrikus/birodalmi beállítások

A P4 jelzi a metrikus/birodalmi rendszer beállításának lehetőségét. A 00 a következőt jelenti a metrikus rendszer, a 01 pedig a birodalmi rendszert jelöli. Nyomja meg a gombot 

lépjen be a paraméterszerkesztő felületre. Nyomja meg a  /  gomb megnyomásával válassza ki  paraméterek. Nyomja meg a  gombot paraméter mentéséhez az általános beállítási lehetőségek kiválasztási felületére való visszatéréshez.



## Táblázat Hibakód-meghatározások

| Az YL-01 és YL-02 protokollok hibakódjai:             |                                |   |                                |
|---|--------------------------------|---|--------------------------------|
| Hiba kódok a következőkhöz YL-01 protokollok a YL-02: | Meghatározás                   | Hiba kódok a következőkhöz YL-01 protokollok a YL-02: | Meghatározás                   |
| E001  | Vezetői rendellenességek       | E004  | A gyors szelep rendellenessége |
| E002  | Kommunikáció                   | E005  | Fék rendellenességek           |
| E003  | Jelzőmotor csarnok             | E006  | Motor fázis                    |
| Az YL-05, KDS és YL protokollok hibakódjai            |                                |   |                                |
| Hiba kódok a következőkhöz YL-01 protokollok a YL-02: | Meghatározás                   | Hiba kódok a következőkhöz YL-01 protokollok a YL-02: | Meghatározás                   |
| E021  | Jelenlegi rendellenesség       | E024  | Jelzőmotor csarnok             |
| E022  | A gyors szelep rendellenessége | E025  | Fék rendellenességek           |

|      |             |  |      |              |
|------|-------------|--|------|--------------|
| E023 | Motor fázis |  | E030 | Kommunikáció |
|------|-------------|--|------|--------------|

## 6. Akkumulátor

- Meddig bírja egy teljesen feltöltött akkumulátor? Ez a rakomány súlyától, az útviszonyoktól és az akkumulátor kapacitásától függ. De ha minden dolog egyenlő, az átlagos sebességek következtében meghaladhatják a hatótávolságot.
- Ha az akkumulátort hosszabb ideig (télen) tárolja, fontos, hogy a teljesen feltöltött akkumulátort száraz helyen helyezze el.
- Megjegyzés: Az akkumulátort 2-3 havonta egyszer fel kell tölteni, ha nincs használatban.

### FIGYELEM:

- Tartsa az akkumulátort gyermekek elől elzárva.
- Soha ne próbálja meg kinyitni az akkumulátort.
- Csak az ENGWE által szállított akkumulátort használja. Ne használja más termékmodellekből származó akkumulátort.
- Ha az akkumulátor megsérült, mert valahol leesett, vagy baleset érte a kerékpárt, fennállhat az elektrolit szivárgásának veszélye. Vigyázzon a kémiai égési sérülésekkel! És azonnal hagyja abba a sérült akkumulátor használatát
- Ne érintse meg az akkumulátort rongy vagy kesztyű nélkül, és ügyeljen arra, hogy sav ne kerüljön a szemébe.
- Ne tárolja az akkumulátort 35 °C feletti vagy -5 °C alatti hőmérsékleten.



- Töltés előtt ne hagyja, hogy az akkumulátor teljesen lemerüljön. A termék tárolása előtt töltsse fel az akkumulátort. Ha az akkumulátor teljesen lemerül, előfordulhat, hogy nem töltődik tovább.
- Az új akkumulátort legalább 4-6 órán keresztül töltsse fel, mielőtt először használná a termékben. Soha ne töltsse az akkumulátort túl hosszú ideig. Az akkumulátor túlmelegedése vagy alultöltése lerövidítheti az akkumulátor élettartamát és csökkentheti a termék működési idejét.

### **FONTOS: AZ AKKUMULÁTOROK ÁRTALMATLANÍTÁSA**

- Az akkumulátort újra kell hasznosítani vagy környezetbarát módon kell ártalmatlanítani.
- Ne dobja az akkumulátort a tűzbe. Az akkumulátor felrobbanhat vagy szivároghat.
- Ne dobja ki az akkumulátort a normál háztartási hulladékba.

## 7. Töltés

- A kerékpárt közvetlenül töltheti, vagy a töltéshez eltávolíthatja az akkumulátort.
- A VÖRÖS fény azt jelenti, hogy töltődik, a ZÖLD fény pedig azt, hogy  
azt jelenti, hogy az akkumulátor teljesen feltöltött. (Húzza ki a konnektort a konnektorból) A szokásos töltési idő 4-6 óra, az akkumulátor fennmaradó kapacitásától függően.

### **FIGYELEM:**

- A 10 óránál hosszabb töltési idő tilos. Tartsa magas hőmérsékletű környezettől távol, és tárolja hűvös helyen. helyszínen.
- Győződjön meg róla, hogy az akkumulátortöltő és a töltőcsatlakozó mindig  
száraz és soha nem ázik el.
- A töltőt csak száraz ruhával tisztítsa. Soha ne használjon nedves ruhával, olajjal vagy más folyadékkal.
- Ne kösse össze a pozitív és negatív pólusokat.
- Ha bármi szokatlant észlel, azonnal állítsa le a folyamatot. töltés.
- Szigorúan tilos megszakítani a töltő- és kisütővezetékét. elemek.
- Szigorúan tilos szétszerelni az akkumulátor dobozát, vagy  
módosítani  
a lítium akkumulátor belső szerkezete és védőlemeze.
- Használat után 12 órán belül töltse fel az akkumulátort.

Ha a termékkel a védelmi időszak alatt a következő formákkal kapcsolatban problémák merülnek fel, a termék minőségi garanciájának részeként ügyfélszolgálatot biztosítunk.

