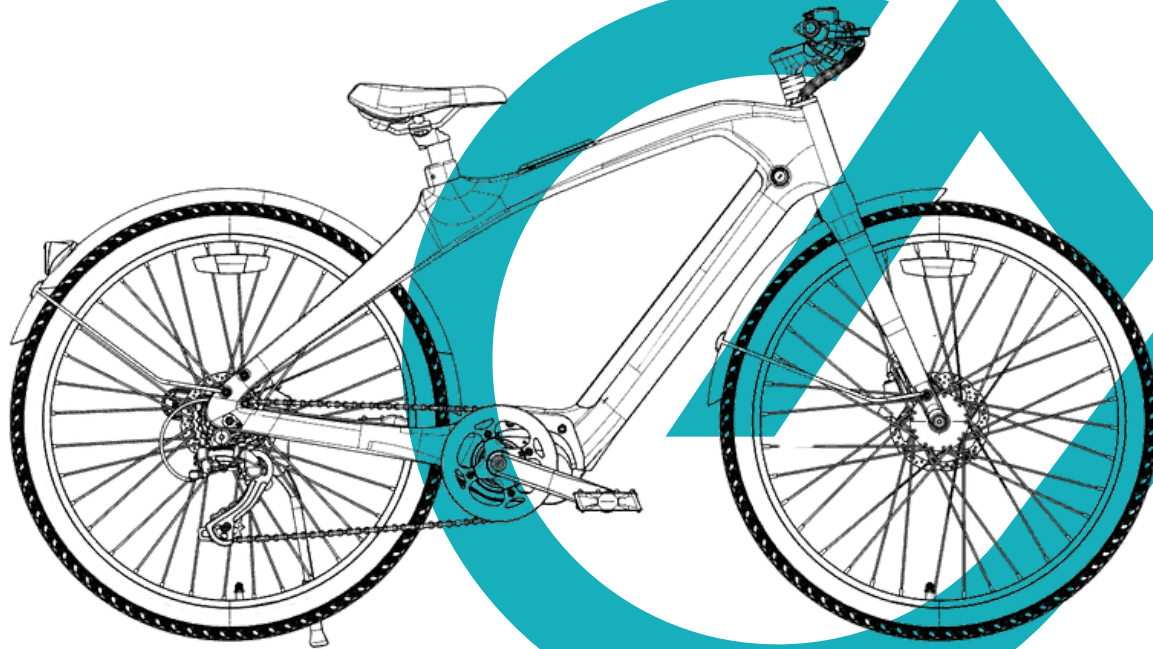




MapFour N1 Pro



Kérjük, az első használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet.

Kedves felhasználók!

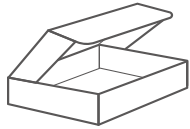
A használati útmutató leírja az e-bike kezelésének és karbantartásának alapvető módszereit. A vezetési élmény fokozása érdekében kérjük, olvassa el ezt a kézikönyvet, hogy megismerje a termék teljesítményét, jellemzőit, biztonsági megjegyzéseit és karbantartási igényeit. Ha bármilyen kérdése van, kérjük, időben lépjen kapcsolatba a hivatalos értékesítés utáni csapattal vagy a helyi hivatalos szervizzel. A lehető leghamarabb diagnosztikai segítséget kínálunk Önnek.

Biztonsági megjegyzések

1. A kockázat jelentős csökkentése érdekében győződjön meg arról, hogy megértette és betartja a kézikönyvben található biztonsági megjegyzéseket. Közterületre való belépéskor tartsa be az összes nemzeti és helyi törvényt és előírást. Legyen éber vezetés közben, és tartson biztonságos távolságot másoktól és járművektől.
2. Az elektromos kerékpárt a kézikönyvben leírtak szerint kell üzemeltetni. A felhasználó felelős minden olyan veszteségért, amely a kézikönyv utasításainak be nem tartásából ered.
3. Ezt a terméket nem professzionális terepvezetésre tervezték. Kérjük, ne használja trail kerékpárnak. A kerékpárt kizárólag magáncélra használhatja, például kirándulásokhoz vagy napi munkába járáshoz vagy a városba, kereskedelmi célokra is tilos használni.
4. Válasszon egy privát területet, ahol nincs forgalom az első utazáshoz. Ha elégedett a termékkel, kiviheti a közutakra.
5. Minden utazás előtt alaposan ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazultak a rögzítők vagy sérült alkatrészek. Ha ez a termék szokatlan zajokat ad ki, azonnal hagyja abba a motorozást, és kérjen diagnosztikai támogatást a hivatalos értékesítés utáni csapattól.
6. Kerülje a sebességhatár túllépését. Soha ne vezessen olyan területen, ahol gépjárművek vannak, a körülményektől függetlenül.
7. Biztonsági okokból 16 éven aluli felhasználóknak szigorúan tilos a termék használata. A termék használata tilos az alábbi helyzetekben: - Alkohol vagy kábítószer hatása alatt álló személyek. - Olyan személyek, akik betegségük miatt nem tudnak megerőltető fizikai tevékenységben részt venni. - Azok az egyének, akik nem képesek megőrizni az egyensúlyt, vagy akik fejletlen motoros képességeik miatt küzdnek az egyensúly megteremtésével. - Olyan személyek, akiknek súlya meghaladja a határértéket. - Terhes nők.
8. Legyen óvatos, ha ezt a terméket rossz időben használja, például hó, eső, csúszós utakon és jégen.
9. Ne próbálja meg feltölteni ezt a terméket, ha a töltő vagy a tápegység nedves. Ha nyilvános helyen tölti ezt a terméket, ügyeljen a helyi biztonsági törvények és előírások betartására.
10. A kerékpár hatékony védelme és könnyű kezelhetősége érdekében mindig használjon hivatalosan kijelölt alkatrészeket.
11. Ha módosítani kívánja elektromos kerékpárját, kérjük, lépjen kapcsolatba a hivatalos vevőszolgálati csapattal, és járjon el körültekintően, ügyelve a helyi törvények és előírások betartására. A gyártó nem vállal felelősséget a kerékpár illetéktelen módosításából eredő sérülésekért vagy károsodásokért.
12. A sérülés kockázatának minimalizálása érdekében olvassa el és kövesse a használati útmutatóban található összes utasítást, beleértve a „Figyelmeztetések”, „Veszélyek” és „Figyelmeztetések” részt.

Veszély: A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása személyi sérülést okozhat. A saját és mások kárának minimalizálása érdekében. Ez a közlemény meghatározza azokat a lépéseket, amelyeket meg kell tennie, vagy amelyeket el kell kerülnie! **Figyelmeztetés:** A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása a kerékpár és alkatrészeinek károsodását okozhatja. Ez a közlemény meghatározza azokat a lépéseket, amelyeket meg kell tennie, vagy amelyeket el kell kerülnie! **Figyelmeztetés:** A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása a kerékpár kisebb károsodását vagy a normál működés megzavarását eredményezheti. Ez a közlemény meghatározza azokat a műveleteket, amelyeket meg kell és nem szabad megtennie.

1. Bevezetés



kézikönyv



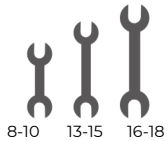
Első
kerék
tengely



Töltő



Csavarhúzó



8-10 13-15 16-18

kulcs

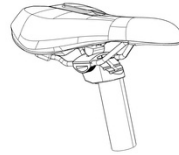


M3 M4 M5 M6

Imbuszkulcs



Állvány



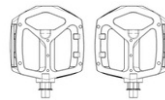
Nyereg és
nyeregcső



Kormány



Első sárvédő



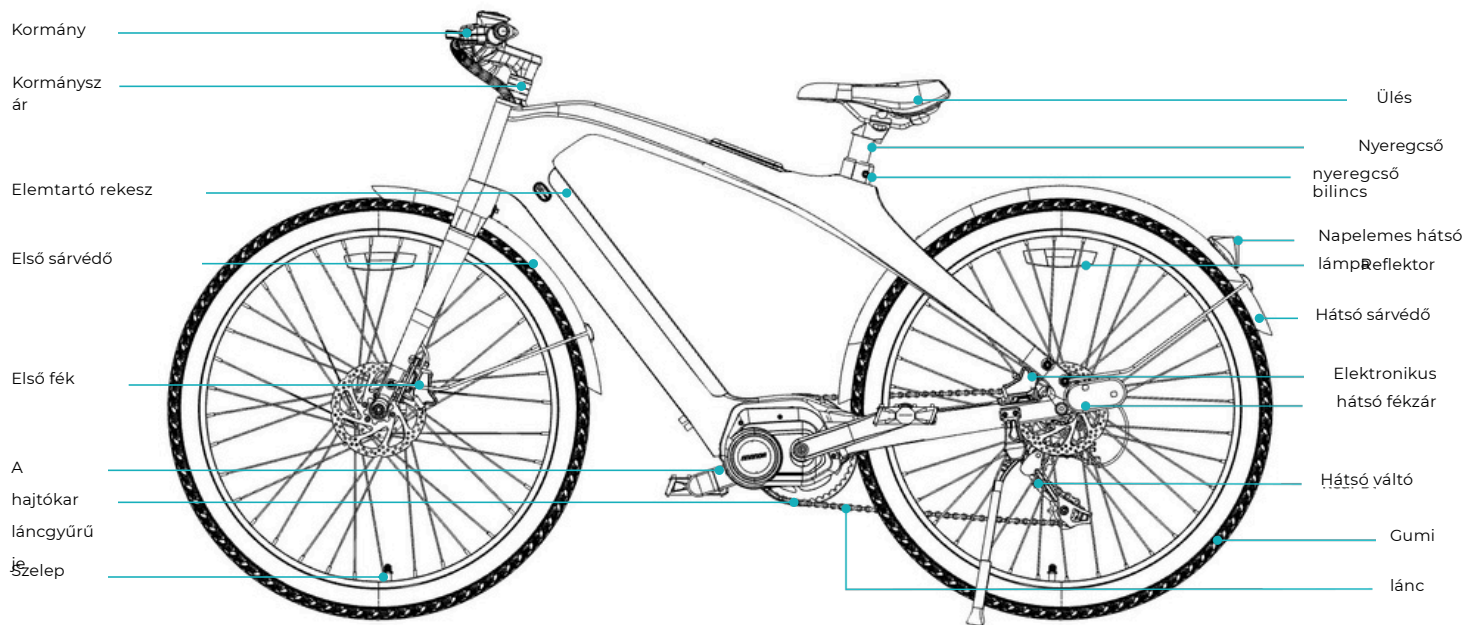
pedál
X2



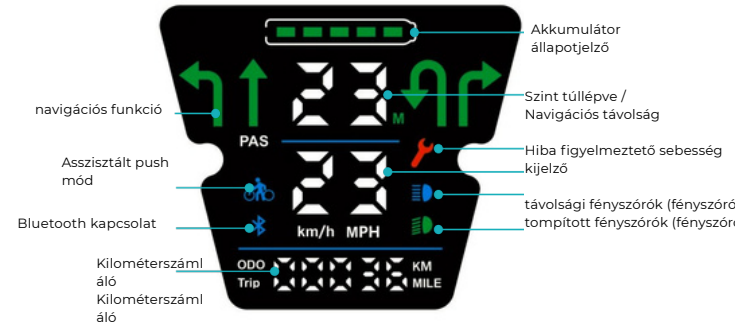
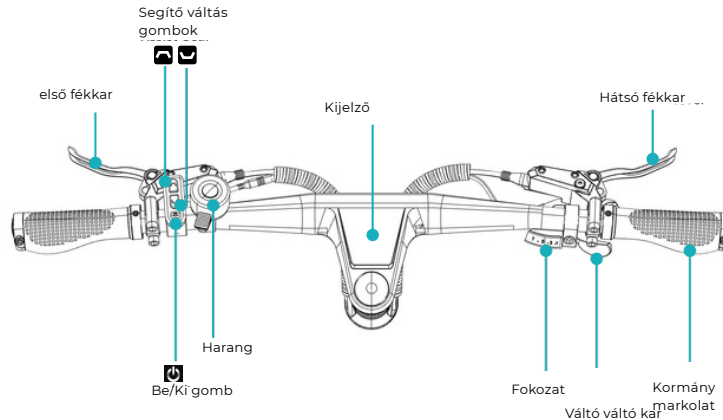
Kerettest



Első kerék



1. Introduction



Közös funkciók

Be/Ki: Nyomja meg gombot néhány másodpercig a kerékpár be- vagy kikapcsolásához.

Erőátviteli fokozat beállítása: Nyomja meg a vagy gombot az erőfokozat beállításához, 1-5 fokozat között.

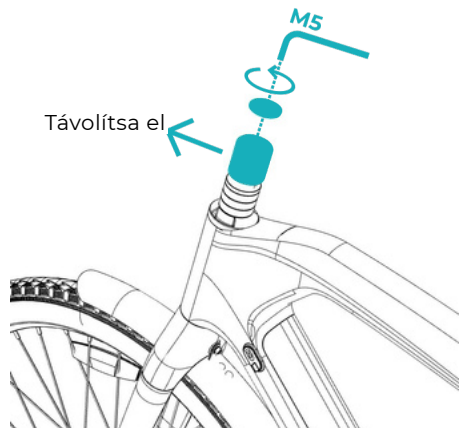
Nyomatási mód: Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot, hogy 6 km/h sebességnél nyomatási módba lépjen, és a nyomatási mód ikonja megjelenik a kijelzőn. A gomb elengedése azonnal leállítja a támogatott nyomatást, és eltűnik a támogatott nyomatási mód ikonja.

Fénykapcsoló: Nyomja meg hosszan a gombot a világítás bekapcsolásához; Nyomja meg és tartsa lenyomva ismét a gombot a világítás kikapcsolásához. A távolsági és tompított fényszórók között: Röviden megnyomva válthat a távolsági és tompított fényszórók között, a képernyőn megjelenik a távolsági és tompított fényszóró ikonja.

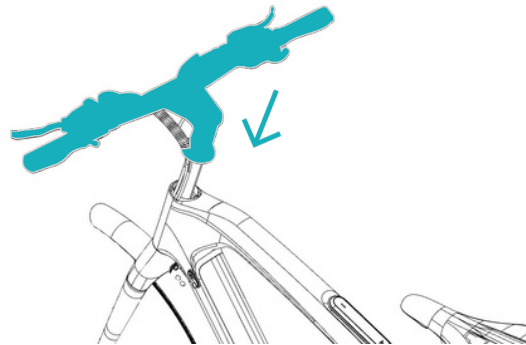
Belépés a beállítási módba: Nyomja le és tartsa lenyomva egyszerre és a gombokat 5 másodpercig, lépjen be a beállítási módba, kattintson a beállítási tartalom váltásához, kattintson a és gombra az érték módosításához.

Hibakód kijelzés: A készülék automatikusan hibakódot jelenít meg, ha hiba lép fel az automatikus energiagazdálkodási rendszerben.

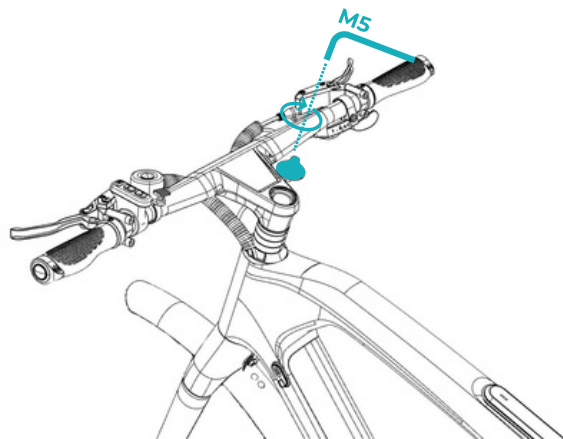
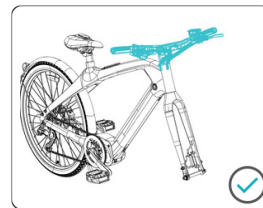
1.3 Functions



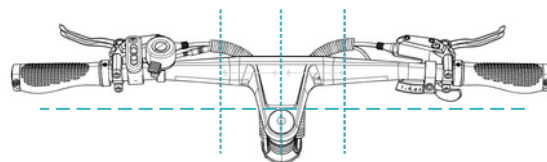
1



2

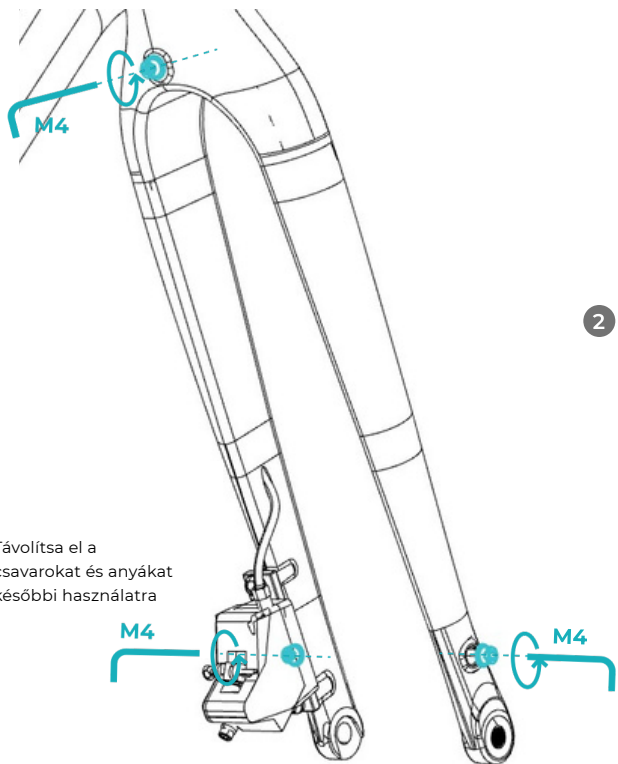


3



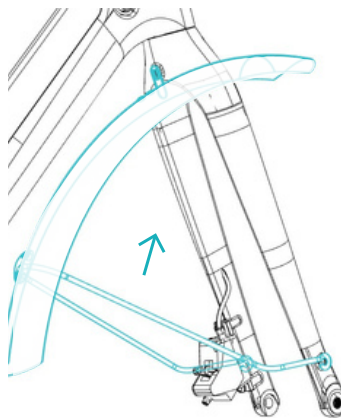
Ügyeljen arra, hogy a kormány
középen legyen

4

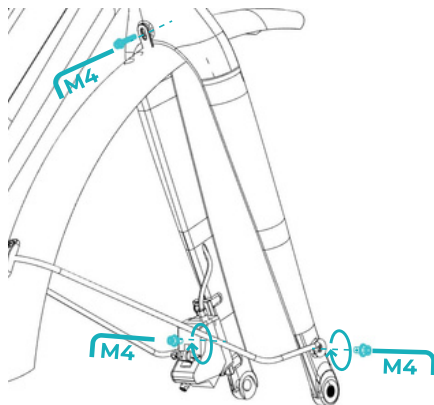


Távolítsa el a csavarokat és anyákat későbbi használatra

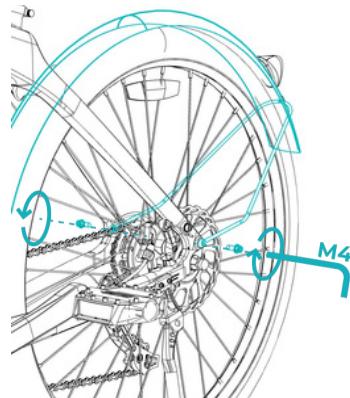
1



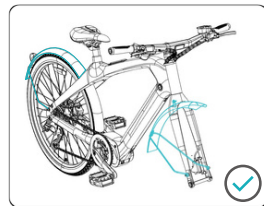
2

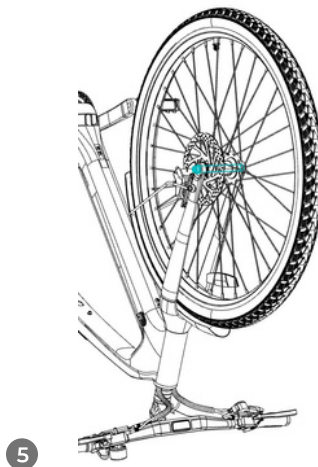
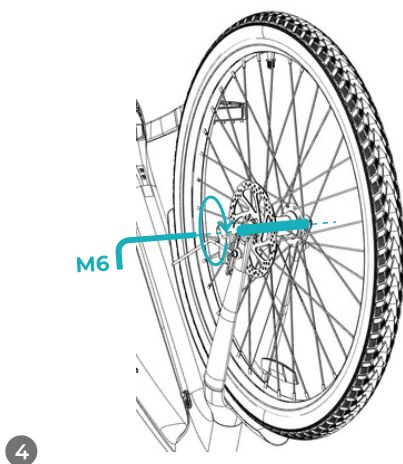
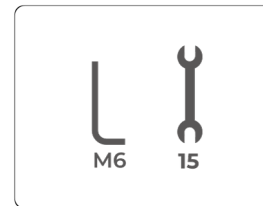
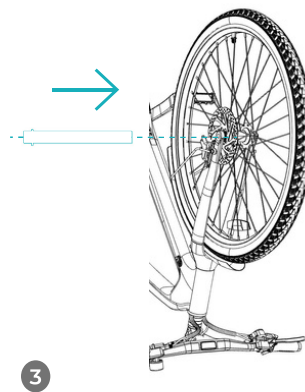
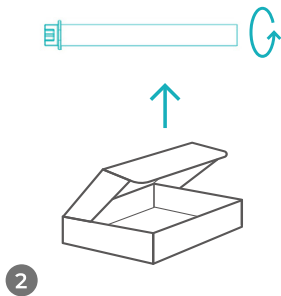
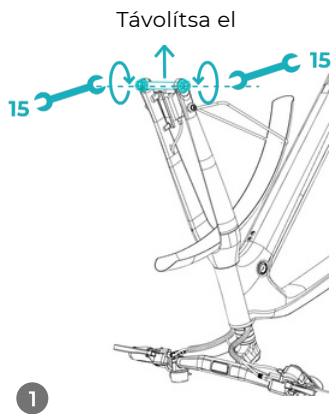


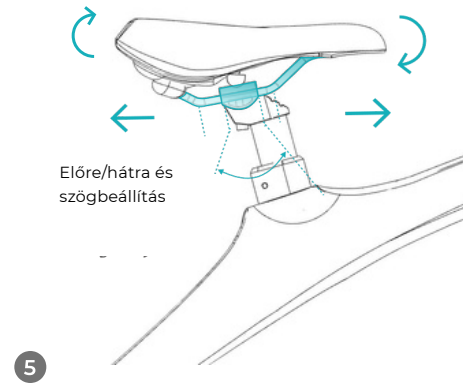
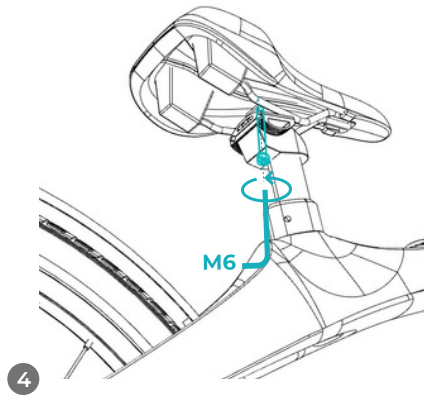
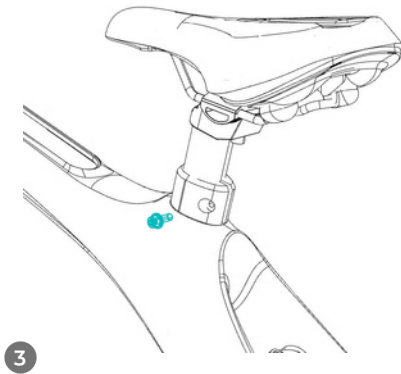
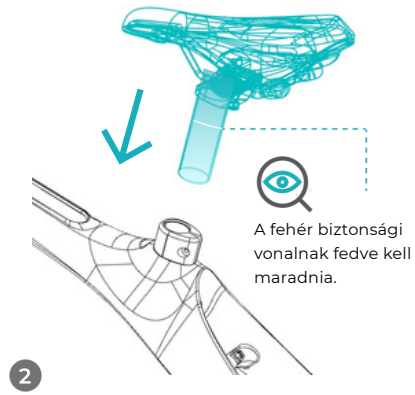
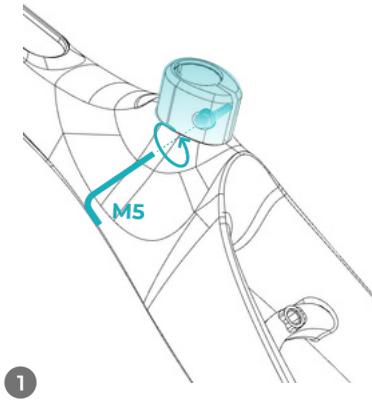
3



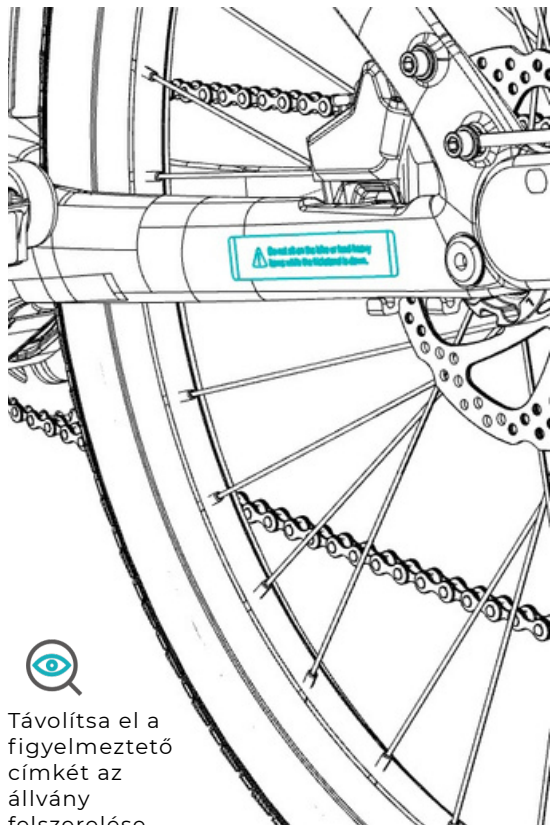
4





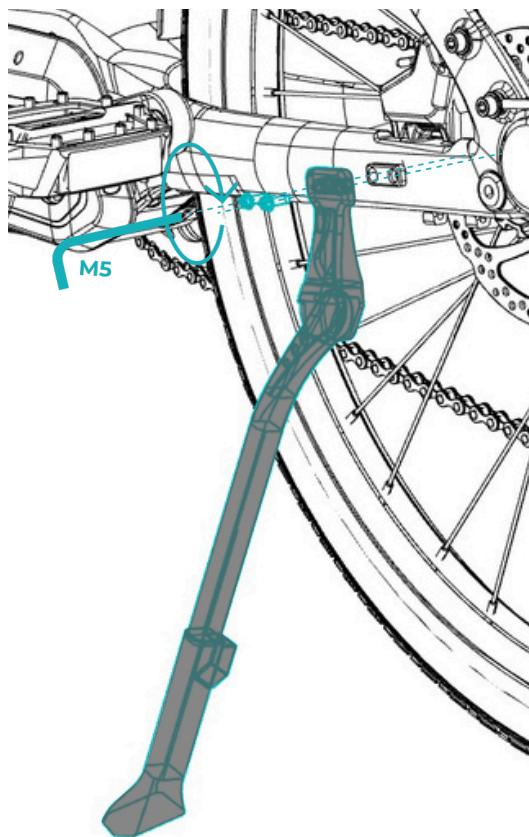


2.1.4 Telepitési útmutató – A nyereg felszerelése és beállítása



Távolítsa el a figyelmeztető címkét az állvány felszerelése előtt.

1

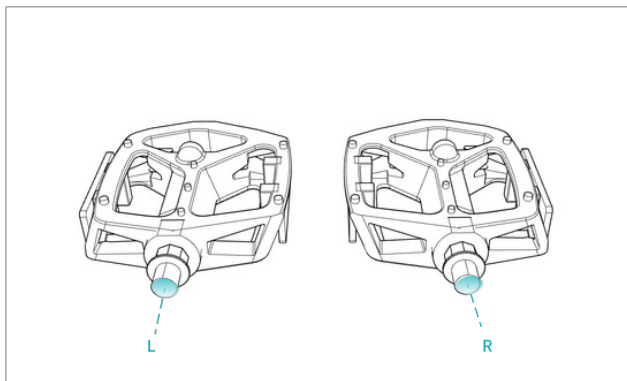


2

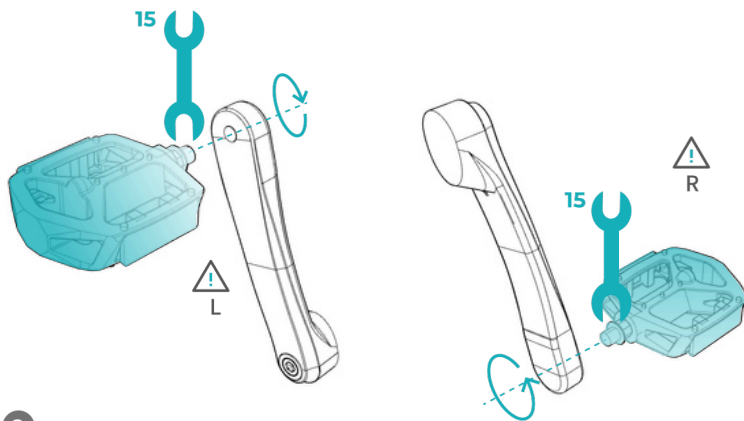


Figyelmeztetés: Ne üljön a kerékpárra, és ne helyezzen rá 25 kg-nál nagyobb terhet, ha az állvány le van fektetve, hogy elkerülje az állvány vagy a kerékpár károsodását.

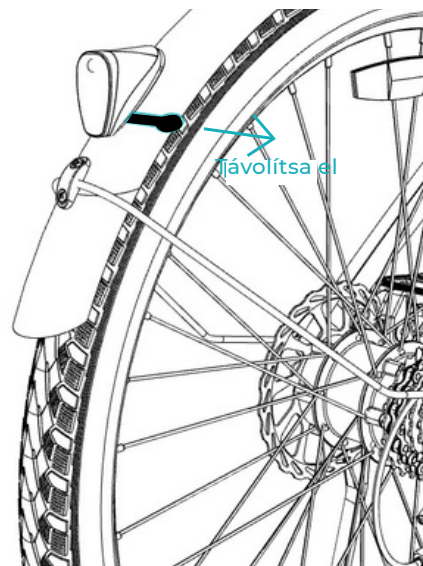
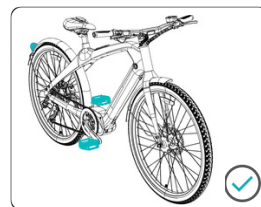
2.1.6 Beépítési útmutató – pedál



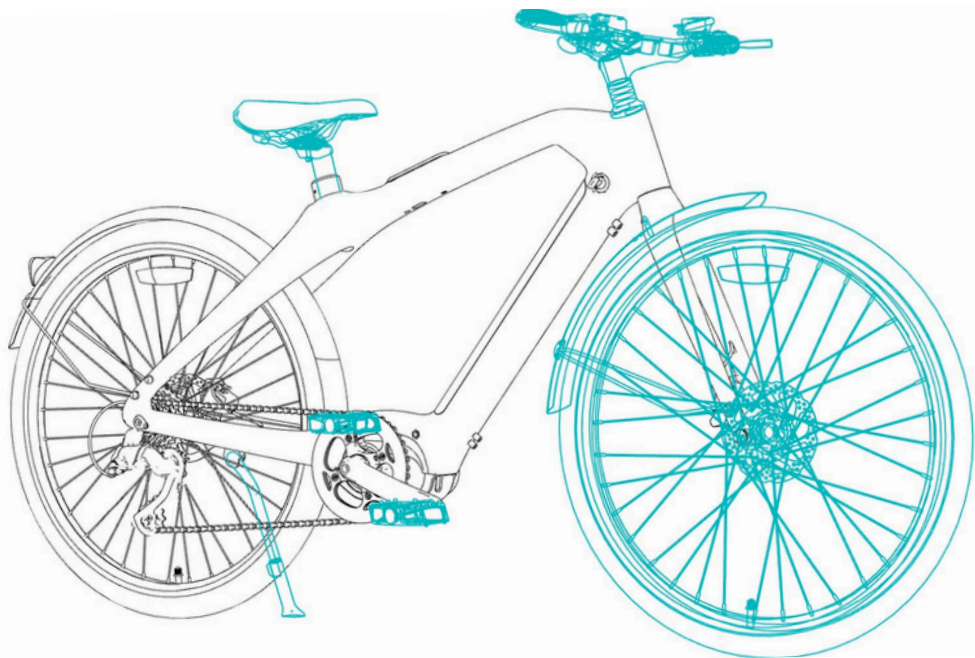
1



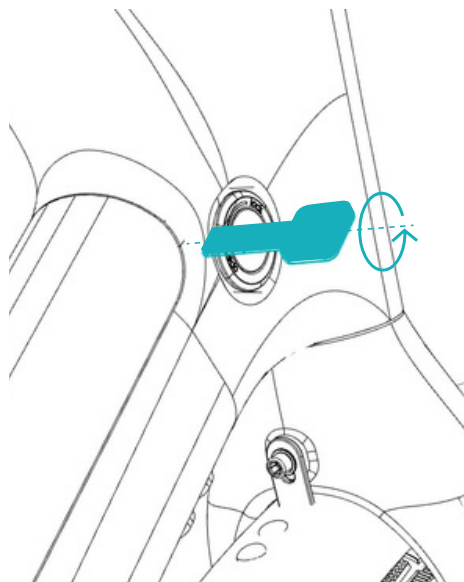
2



3

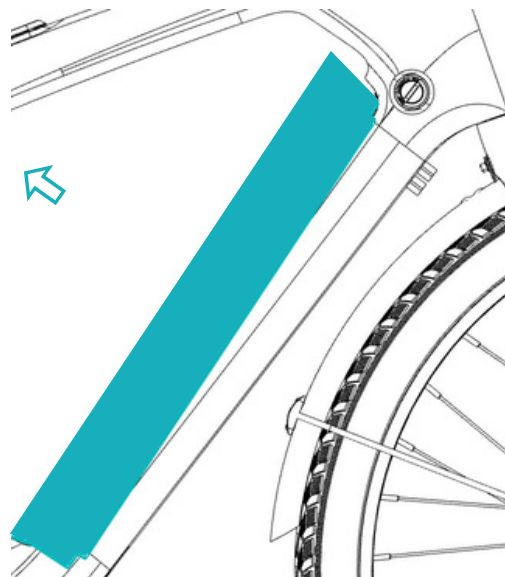


Gratulálok!
A biciklid volt
sikeresen
összeszerelve!



Feloldva

1



2



A kerékpár ENOWE alkalmazáshoz való csatlakoztatásához vegye ki az akkumulátort, és várjon

10 másodpercig, majd helyezze vissza az akkumulátort a kerékpár aktiválásához.

2.3 A töltés

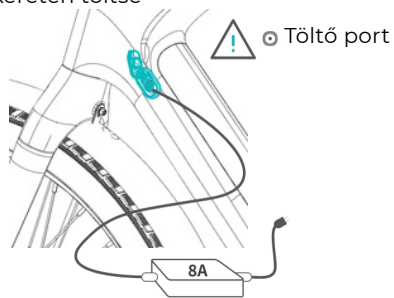
módja

Két töltési mód



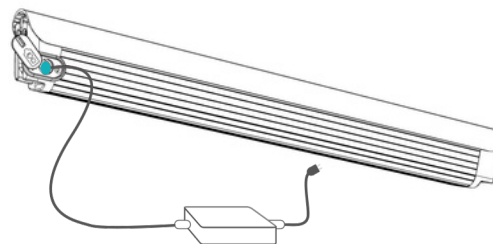
Ne töltsön napsütéses időben!!!!

- ① Az akkumulátort közvetlenül a kereten töltsse



töltési idő: 1,5-2 óra

- ② Távolítsa el az akkumulátort a töltéshez (az akkumulátor eltávolítását lásd a 2.2 szakaszban)



Megjegyzés: Az akkumulátor kis mennyiségű elektromos árammal rendelkezik, amikor a termék elhagyja a gyárat. Az első

Lépések

1. Indítsa el a töltést: Dugja be teljesen a töltő csatlakozóját az akkumulátor töltőportjába, majd teljesen dugja be a töltő csatlakozóját az elektromos aljzatba.
2. Állapotjelző: Ha a töltőn lévő töltésjelző pirosan világít, az azt jelenti, hogy a töltés normális; Ha zölden világít, az azt jelenti, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve.
3. Töltési idő: körülbelül 1,5-2 óra.
4. A töltés vége: Először húzza ki a hálózati csatlakozót, majd válassza le a töltő csatlakozóját az akkumulátorról. A ① szerinti töltéshez zárja le az akkumulátor porvédő sapkáját. A ② szerinti töltéshez helyezze be az akkumulátort a keretbe és rögzítse, majd zárja le az akkumulátor porvédő sapkáját.

Megjegyzés: A töltő nagyfeszültségű berendezést tartalmaz. Veszélyveszély miatt az illetéktelen javítás szigorúan tilos. Az akkumulátort és a töltőt biztonságos, jól szellőző és száraz helyen kell elhelyezni, gyermekektől elzárva és minden gyúlékony, robbanásveszélyes vagy veszélyes tárgytól (például nyeregtől, kanapétól stb.) távol. Ezenkívül a töltést nem szabad a szabadban végezni, hogy elkerüljük az olyan baleseteket, mint az elektromos rövidzárlat és az eső vagy hasonló elemek miatti tűz.

Figyelmeztetés: Ha szokatlan szagot észlel, vagy ha az akkumulátor vagy a töltő túlságosan felforrósodik töltés közben, azonnal hagyja abba a töltést, és forduljon a vevőszolgálathoz.

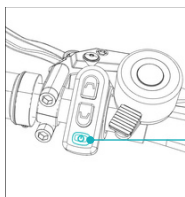
A termék használatba vétele előtt kérjük, kövesse a szerelési utasításokat a megfelelő alkatrészek beszereléséhez, ügyeljen a tartozékok meglazulásának ellenőrzésére, gondoskodjon a megfelelő áramellátásról, és vezetés közben tegye meg a megfelelő védelmi intézkedéseket.


1. lépés: A kormány és a nyereg beállítása

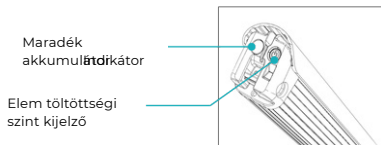
Állítsa be a kormányt és a nyeret a felhasználó magasságának megfelelő magasságra, és győződjön meg arról, hogy az üléscső gyorskioldó és a függőleges cső gyorskioldó teljesen rögzítve van.

Megjegyzés: Javasoljuk, hogy a kormányt kényelmes magasságba állítsa lovaglási szokásainak megfelelően, és állítsa be a nyeret a medence magasságának megfelelően.

2. lépés: Kapcsolja be az áramellátást, és állítsa be a fényszórót

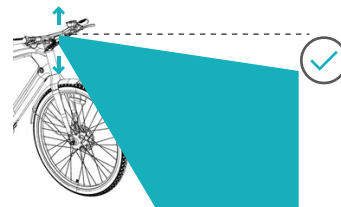


 Hosszan nyomja meg a be- és kikapcsoláshoz



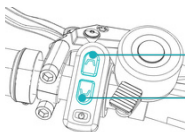
Maradék
akkumulátorkapacitás

Elem töltöttségi
szint kijelző



3. lépés: VEZETŐFELÜLET beállítása

Váltás át a vezetési módot az útvonalaknak és a személyes igényeknek megfelelően. A kerékpár 5 sebességfokozattal van felszerelve, kattintson a bekapcsológombra "+", "-" a sebességváltáshoz. Az 1. fokozat viszonylag sík útra alkalmas, minél nagyobb az út lejtése, annál magasabbra lehet megfelelően beállítani a fokozatot. Megjegyzés: Ha a kerékpár 0 derékszögben van, akkor jelenleg nincs meghajtás, de úgy lehet vele közlekedni, mint egy normál kerékpárral.



Állítsa a sebességfokozatot első állásba, és indítsa el, menet közben szükség szerint növelje vagy csökkentse a sebességet.

4. lépés: Fékezzon

A bal oldali fék az első, a jobb oldali a hátsó keréké. A fékezéshez először húzza meg a jobb oldali féket, majd a bal oldali féket, hogy lelassítsa a kerékpárt, amíg az teljesen meg nem áll.

Figyelmeztetés: Kerülje az első kerék fékezésének hirtelen behúzását, mert ez könnyen destabilizálhatja a kerékpár súlypontját és eséshez vezethet.

Ha az alapértelmezett beállítások nem felelnek meg az Ön igényeinek, az alábbi lépések végrehajtásával testreszabhatja a beállításokat.
Belépés a kijelzett menübe: Nyomja le és tartsa lenyomva egy **ENTER** és a gombot 5 másodpercig, majd írja be a rendszerbeállítási felületre.
Válassza ki a testreszabott beállítási felületen: A beállítási módba való belépés után érintse meg a gombot a beállítások tartalmának változásához. Érintse meg a és gombot az érték szerkesztéséhez.

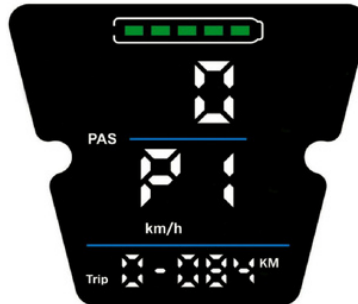
Paraméterbeállítások mentése és visszatérés a beállítási képernyőre: Nyomja meg és tartsa lenyomva egyszerre körülbelül 5 másodpercig a és a gombot a beállítási módból való kilépéshez és az adatok mentéséhez.

Az alábbiakban az egyes menüpontok leírása található, a gyakran használt funkciók félkövérrel kiemelve:

P0: Alapértelmezett paraméterbeállítások visszaállítása: Tartsa lenyomva a gombot 20 másodpercig nyitott állapotban a beállítások menüben. Ez állítja vissza az alapértelmezett paraméterbeállításokra.
kapcsoló: 0: KM, 1: mérföld;

p3: Alvásidő 0-60 perc: alapértelmezett 8 perc.

p4: Egyedülálló megtett kilométerek száma. (az érték nagyobb, mint 10 világos)



Engwe APP használati útmutató

Töltse le és telepítse az

APP-t a következő módon: Képezze meg az "Engwe" kifejezést az App Store/Google Play áruházban, vagy olvassa be az alábbi QR-kódot, majd töltsse le és telepítse telefonjára. APP bejelentkezés és regisztráció Ebike és IOT kötési tippek: Ha nem tudja, hogyan kell kötni az Ebike-ot és használni az APP-t, kérjük, olvassa be az alábbi felhasználói kézikönyvben található „ENGWE Technical Support Videos” QR-kódot.



ENGWE APP
Download for IOS



ENGWE APP
Download for Android



ENGWE
Technical Support Videos

Biztonsági utasítások elektromos kerékpárokhoz

1. Ne parkolja le e-biciklit az épület halljában, evakuációs lépcsőn, járdán vagy vész kijáraton.
2. Ne töltsd és ne parkoljon e-biciklit lakóépületben. Tartsa távol a kerékpárt például: akkumulátor interfész, akkumulátortöltő port, töltőcsatlakozó stb. gyúlékony anyagokat töltés közben. A töltési idő nem lehet túl hosszú, általában nem haladhatja meg a 12 órát.
3. Kerülje el a víz bejutását az elektromos alkatrészekbe. A kerékpár tisztításakor kerülje a folyó vizet, és legyen óvatos a kábelköteg-csatlakozók és más elektromos alkatrészek tisztítása során.
4. A nyereg és a szár magasságának beállításakor ügyeljen arra, hogy ne tegye ki a biztonsági szalag kerületét. a nyeregben és a száron.
5. A felhasználóknak és a kereskedőknek tilos a kerékpárt engedély nélkül módosítani. Például: az akkumulátor konfigurációjának beállítása, az áramkör beállítása, az izzó nagytársa stb.

Megjegyzés: A nem szakembereknek szigorúan tilos karbantartást végezniük, és meghibásodás esetén forduljanak az ügyfélszolgálathoz, vagy keressenek fel kijelölt professzionális karbantartó állomásunkat.

Vezetésbiztonság: Tartsa be a nemzeti és helyi közlekedési szabályokat, és ügyeljen a vezetés biztonságára.

1. Szigorúan tilos 16 éven aluli személyeknek e-bicikkel közlekedni az utakon, és azt olyan személynek kölcsönadni, aki nem tudja kezelni az e-biciklit.
2. Vezessen nem motorizált sávban, és ne lépje túl a helyi előírások szerint megengedett maximális sebességet.
3. Az elektromos kerékpárokra a jogszabályoknak megfelelően kell embereket vagy tárgyakat szállítaniük.
4. Mindig viseljen megfelelő védősisakot és rögzítse a sisakhevedert lovaglás közben.

Utazás előtti ellenőrzés

1. Kapcsolja be a tápfeszültséget, ellenőrizze, hogy a készüléken a jelzőfények normálisak-e, és elegendő-e a tápellátás;
2. Ellenőrizze, hogy az első és a hátsó világítás normális-e, és hogy a fényszórók szöge megfelelő-e
3. Ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok nyomása normális-e, nincsenek-e repedések és a világítás normális
4. Ellenőrizze, hogy az elektromos ráségítésű kerékpár kurtje jó állapotban van-e.
5. Ellenőrizze, hogy a kormány és az nyeregcső a megfelelő pozícióba van-e állítva, és győződjön meg arról, hogy a rögzítőcsavarok (vagy gyorskioldó) meg vannak húzva.

Jegyzetek az úton

1. A saját és mások biztonsága érdekében kérjük, tudatosan tartsák be a KRESZ szabályait.
2. A lovaglás előtt védősisakot kell viselnie, és egyéb megfelelő biztonsági óvintézkedéseket kell tennie.
3. A jármű első indításakor lassan gyorsítson, hogy elkerülje a túl gyors gyorsulást és az irányítás elvesztését.

Biztonsági óvintézkedések tolaskor és parkoláskor

1. Ha felfelé tol, vagy nehéz tárgyakat szállít, bekapcsolhatja a gyorsító üzemmódot, hogy segítse a lökést.
2. Amikor leállítja az autót, támassza meg a lábtartót a sík talajon, és kapcsolja ki az áramellátást.

7. Ne szerelje szét az elektromos alkatrészeket engedély nélkül, nehogy folyadék és fémreszelék kerüljön az alkatrészekbe.
8. Ne tegye ki a kerékpárt hosszan tartó napfénynek/esőnek, hogy megelőzze az alkatrészek előregedését.
9. Ha a kerékpárt tisztítani kell, törölje le a vázat ronggyal és semleges tisztítószernel kevert vízzel. A rövidzárlat elkerülése érdekében ne távolítsa el vagy mossa le a vízzel a belső részeket.
6. Ne érintse meg az elektromos kerékpár feszültség alatt álló alkatrészeit nedves kézzel vagy fémtárgyakkal.

vezetés biztonságára.

5. Esős vagy havas napokon történő vezetés megnöveli a féktávolságot, ezért ügyeljen a lassításra és a lassításra. Rossz időben, például viharban, ne engedje, hogy a járművekben utazók használják a veszély elkerülése érdekében.
 6. Kérjük, gondosan tartsák be a KRESZ szabályait, és ne vezessen ittasan, ne vezessünk félkézzel, és ne közlekedjenek mindkét kézzel a kormányon.
 7. Gygyekezzen élénk színű, nem túl szűk ruházatot viselni, nyitott mandzsettával, amely lehetővé teszi a szabad mozgást, és ahol csak lehetséges, viseljen alacsony sarkú cipőt vagy tornacipőt.
 5. Ellenőrizze a fékkart, a fék üzembe helyezésével a féket megbízhatóvá kell tenni, rugalmasan kell visszaállítani.
- valamint szögek, kövek, üveg és egyéb éles tárgyak a gumiabroncsban.
7. Ellenőrizze, hogy a kerékcsonkok rögzítve vannak-e, és hogy a féknyereg reflektorai nem veszték-e el, nem törtek-e el vagy nem szennyezték-e.

4. Esős és havas időben ésszerűen növelje meg a féktávot, és koncentráljon a lassú és óvatos vezetésre, hogy elkerülje az oldalirányú megcsúszást és leesést.
5. Megállás előtt engedje le a mechanikus fokozatot a további vezetéshez.

3. Rendszeresen karbantartsa és tisztítsa kerékpárját, hogy a legjobb állapotban tartsa.

Gépjármű karbantartás és önellenőrzés

1. Az elektromos kerékpárokat a gyár elhagyása előtt tökéletesen beállították, ha bármilyen kétsége van, forduljon a gyártóhoz vagy a szállítóhoz.
2. A gumiabroncsok nyomását gyakran ellenőrizze, hogy a normál tartományon belül maradjon.
3. A fő alkatrészeket, mint például a kormány, a lehajtható lábtámasz, a nyereg, az ülészső, az első és a hátsó tengely, a középső tengely, a lendkerék és a lánc, az első és a hátsó kerekeket gyakran ellenőrizni és beállítani, hogy a sebességváltó alkatrészei rugalmasak és mentesek legyenek minden rendellenességtől. A meglazult anyákat és csavarokat időben meg kell húzni.
4. A kenést igénylő részeket (pl. első tengely csapágyai, középső tengely csapágyai, hátsó tengely csapágyai, villacsészé készlet, pedálcsapágyak stb.) használat közben félévente javasolt 3# kalcium alapú kenőanyaggal (zsírral) feltölteni; és kéthavonta 30# olajat önteni a láncra, váltó kábelre, lábszárra stb.
5. Ha úgy találja, hogy az elveszett alkatrészek sérültek, pl.: fékbetétek, láncok, gumiabroncsok stb., kereshet egy javítóhelyet a cseréjükhöz, de ügyeljen arra, hogy azonos típusú és specifikációjú alkatrészekre cserélje ki őket.



Motor karbantartás

1. A tömítés után ne nyissa fel a motor alját és a végfedelet.
2. A motort tisztán kell tartani, idegen tárgyak, korrozív folyadékok és gázok nem kerülhetnek a motorba, és a motor burkolatát nem szabad megütni és megégetni, hogy elkerülje a motor károsodását.
3. A motor az IPX5 szerint vízálló, ne öblítse le a motort vízpisztollyal, és ne hagyja vízbe meríteni. Amikor a vízszint eléri a motoragy közepét, rövidzárlatot okozhat a jármű belső vezetőkeiben, és károsíthatja az elektromos alkatrészeket.



Akkumulátor karbantartás

1. A lítium akkumulátor nagy kapacitású, hosszú élettartamú, könnyű súlyú és egyéb jellemzőkkel rendelkezik, élettartama és használati módja szorosan összefügg, ne várja meg az áramhiányt a töltés előtt, ne tárolja sokáig, kérjük, szokja meg a gyakori töltést.
2. Előfordulhat, hogy a kezdeti töltés megtelt, ajánlott minden alkalommal 6-8 órát tölteni, a leghosszabb nem haladhatja meg a 12 órát.
3. Hosszan tartó használaton kívül helyezés esetén a lítium akkumulátort havonta két óránál tovább kell tölteni, veszteséges tárolása szigorúan tilos; Ha az akkumulátor feszültsége eléri a veszteség állapotát, az nagy károkat okoz az akkumulátorban, és nem lehet helyreállítani, ami az akkumulátor károsodását eredményezi.

VESZÉLY: Ne szerelje szét a régi akkumulátort engedély nélkül, azt a helyi önkormányzat vagy speciális karbantartási helyünkön kell újrahasznosítani.

FIGYELMEZTETÉS: Az elemeket nem szabad nyílt láng vagy magas hőmérsékletű hőforrás közelébe helyezni, az elemeket nem szabad tűzbe dobni, és meleg időben szigorúan tilos napsugárzásnak kiténni.