



ENGWE

OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL



Enjoy Your Riding

Before using the e-bike, please read the attached operating instructions.
Carefully read the safety rules.

IM PO TAN MI

Az elektromos kerékpár használatakor mindig be kell tartani az alapvető biztonsági óvintézkedéseket, beleértve a következőket:

1. Olvassa el az összes utasítást. 2. A tűz, áramütés és személyi sérülések elkerülése érdekében ne merítse vízbe vagy más folyadékba a vezetéket, a csatlakozódugót vagy az elektromos kerékpárt.
3. Szigorú felügyelet szükséges, ha az e-biciklit gyermekek használják, vagy gyermekek közelében használják.
4. Húzza ki a konnektorból, ha nincs töltés alatt, és tisztítás előtt.
5. Ne üzemeltesse az e-bike-ot sérült vezetékkel vagy csatlakozóval, vagy miután az e-bike meghibásodott, vagy bármilyen módon megsérült. Vigye el az e-bike-ot a legközelebbi hivatalos kerékpárszervizbe vizsgálatra, javításra vagy beállításra.
6. Az e-bike gyártója által nem javasolt tartozékok használata tüzet, áramütést vagy személyi sérülést okozhat.
7. Esős vagy havas napon használj a vízállóságot.
8. Ne hagyja, hogy a kábel átlógjon az asztal vagy a pult szélén, és ne érjen forró felületekhez. 9. Ne helyezze forró gáz- vagy elektromos tűzhelyre vagy fűtött sütőre vagy annak közelébe.
10. Először mindig a dugót csatlakoztassa az akkumulátorhoz, majd a kábelt a fali aljzatba.
11. Ne használja a kerékpárt a rendeltetésétől eltérő célra.
12. Őrizze meg ezeket az utasításokat.

**ŐRIZZE MEG EZEKET AZ
UTASÍTÁSOKAT**

X26



* Kérjük, vegye figyelembe, hogy ez egy általános kézikönyv. Tehát a keret stílusa a elektromos kerékpár (e-Bike) eltérhet a kézikönyvben láthatótól.

TABLE OF CONTENTS

Fontosság.....
..... **P1**

**A törvénynek való
megfelelés.....P4**

Összeszerelés
.....
... **P5**

**Az Új kerékpár
üzemeltetése..... P10**

Karbantartás.....
..... **P13**

**Műszaki
adatok.....**
... **P14**

Biztonság.....
..... **P15**

Hibaelhárítás
..... **P17**

FIGYELEM:

Ez a kézikönyv nem szolgál részletes felhasználói, szerviz-, javítási vagy karbantartási kézikönyvnek. Szervizhez, javításhoz vagy karbantartáshoz forduljon szakképzett technikushoz.

Ezt olvassa el először: Biztonság és a törvényeknek való megfelelés

Gratulálunk az új e-bike megvásárlásához. Az Ön új e-bike kiváló személyszállítási felszerelés, amely hosszú éveken át jó szolgálatot tesz Önnek.

Mielőtt elkezdené használni e-bikejét, szeretnénk, ha tisztában lenne néhány fontos ponttal.

Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a részt..

- Tartsa be az akkumulátorral működő kerékpárok használatára vonatkozó törvényeket
Az Ön e-bikejét úgy tervezték és gyártották, hogy megfeleljen a biztonsági követelményeknek, mint akkumulátoros kerékpár. Az akkumulátorral működő kerékpárok közutakon, parkokban és más nyílt területeken való használatát szabályozó állami és helyi törvények azonban eltérőek lehetnek. Kérjük, egyeztessen a helyi hatóságokkal, mielőtt e-biciklit nyilvános helyeken használná.

- Tartsa be a kerékpárhasználatra vonatkozó törvényeket

Ne feledje, hogy a kerékpárok közterületen való használatára vonatkozó összes jogszabály, például a bukósikak és a csecsemőülés használatára vonatkozó törvények automatikusan érvényesek az e-kerékpárokra. Érdeklődjön a helyi hatóságnál az esetleges korlátozásokról.

- Az Ön e-biciklijének lítium-ion akkumulátora

Az Ön e-bike a legújabb akkumulátortechnológiával van felszerelve. A lítium-ion akkumulátor sokkal könnyebb, mint az ólom- vagy nikkell alapú akkumulátorok, amelyeket néhány régebbi modellben használnak.

- Az első utad

Kérjük, legyen NAGYON FIGYELMEZTETÉS, amikor először ül fel e-bike-jára, mert így az e-bike lényegesen gyorsabban mozog, mint egy hagyományos kerékpár aktív ráségített üzemmódban. Indulás előtt vigye el e-biciklit egy olyan területre, ahol sok szabad tér van. Ne kezdjen el erősen pedálozni, amint felszáll az e-bike-ra (ahogy általában egy hagyományos kerékpárral tenné), mivel az e-bike pedál-asszisztens üzemmódban felgyorsul, és előfordulhat, hogy nem lesz felkészülve a hirtelen sebességnövekedésre. . Néhány alkalom után azonban élvezni fogja a pedálos funkció használatát.

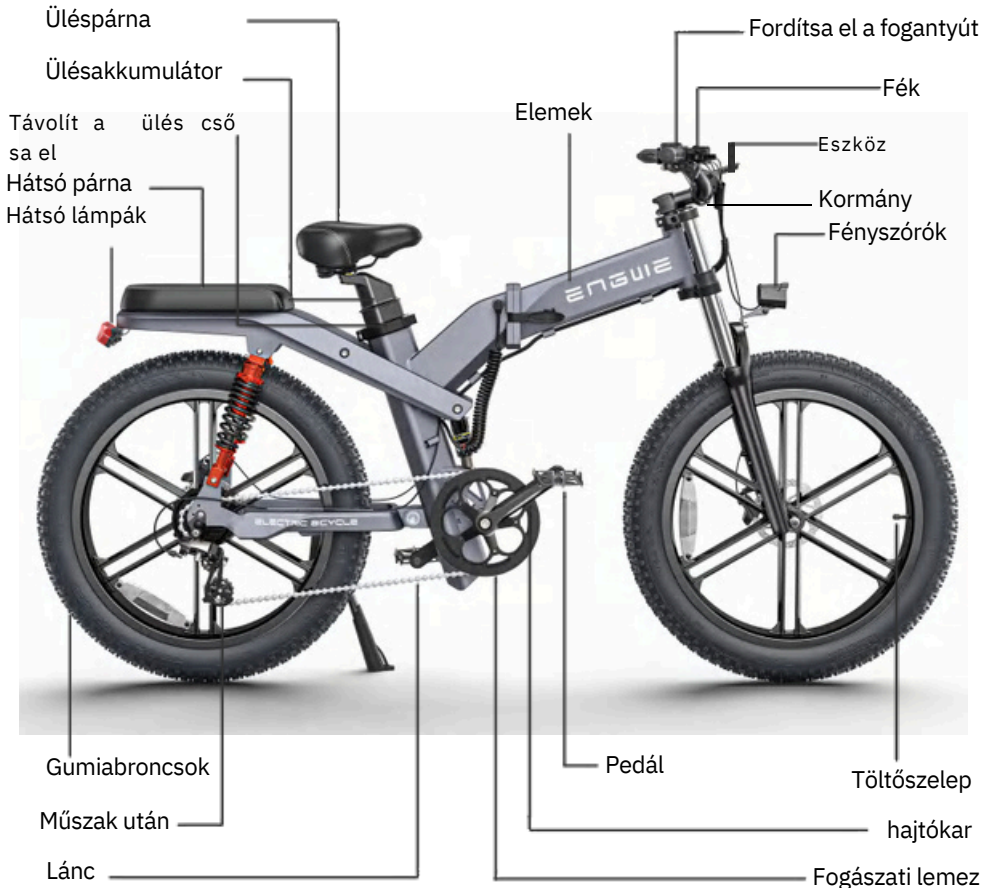
Új e-Bike összeszerelése

Ha összeszeretlenül vásárolta az e-bike-biciklit, kérjük, kövesse ezeket az utasításokat az e-bicikli összeszereléséhez felnőtt vagy szakképzett szakember irányítása mellett. Az összeszerelés meglehetősen egyszerű, mivel a legtöbb alkatrész már össze van szerelve; csak néhány nagy darabot kell összeraknia a munka befejezéséhez.

További információkért látogasson el erre a weboldalra: [www.engwe-](http://www.engwe-bikes.com)

bikes.com.

- Az egyes részek neve



- Ellenőrizze, hogy a csomag teljes és sértetlen-e

Az Ön e-biciklijé a következőket tartalmazó kartondobozban érkezik:

- ❖ Az e-bike fő teste – amely a vázból, a hátsó kerékből, a fogaskerékből és láncból, a hátsó fékből, valamint az akkuból áll. elől e.
- ❖ A kormány részegysége az akkumulátor kulcsaival rajta – a kormány részegység nem igazán különálló, ahogy van csatlakozik a főtesthez a fékkábelekkel és elektromos vezetékek. A kormányon a fékkarok és a sebességváltó is található már összeszerelve. Ezenkívül a jobb oldali fogantyúnak van egy integrált vezérlés a fojtószelep üzemmódhoz, teljesítmény-rásegítés, kijelző panel.
- ❖ Az ülés – az ülés a talapzat szárához van rögzítve.
- ❖ Első kerék Első lámpa – az első lámpa, nincs igazán különálló, mivel elektromos vezetékkel csatlakozik a főtesthez.
- ❖ Szerszámok és egyéb alkatrészek – Egy multifunkciós szerszám, egy töltő, egy pár lábpedál és ez a kézikönyv, külön dobozban található.
- ❖

- **Összeszerelés – 1. lépés: Rögzítse a kormány részegységét**
 Állítsa az e-bike törzsét az állványra. Álljon fel, és rögzítse a kormányoszlopot, amely a fő karosszéria elülső részén található, és illeszze bele a kormány részegység szárát. Győződjön meg arról, hogy a villa (amely az első kereket fogja) előre néz, és ennek megfelelően igazítsa a kormányt. Helyezze be teljesen a szárát, és felülről húzza meg a gyórszár segítségével.

Helyezze az elülső csövet az első villa állócsőre



Állítsa be a kormány szögét, és húzza meg a csavarokat a rögzítéshez

- **Összeszerelés – 2. lépés:** szerelje fel az első visszajelző lámpát
 Ügyeljen arra, hogy a kormányoszlopon lévő kormányvilla előre mutasson. Helyezze a fényszórót a kormányvillára, igazítsa a csavarfurathoz, és húzza meg a csavarokat a szerelőeszkőzzel a fényszóró és a kormányvilla rögzítéséhez.

Ügyeljen a "villa" pontokra hogy a elülső



Rögzítse a háti pontot az alaphoz kormányoszlop

- **Összeszerelés – 3. lépés:** Szerelje fel az első kereket és állítsa be az első féket. Ügyeljen arra, hogy a kormányoszlop villája előre nézzen. Távolítsa el a védőrudat az első villáról, helyezze az első kereket a villába, a féktárcsát pedig a fékblokkba, helyezze be megfelelően az axiális szárat a villa csúcsainál lévő foglalatokba, és húzza meg az anyákat a többfunkciós szerszámokkal. Ügyeljen arra, hogy az első kerék szabadon mozogjon, és ne billegjen egyik oldalról a másikra. Helyezze vissza a kereket, és szükség esetén húzza meg újra.



Helyezze fel megfelelően az axiális szárat belül a tartályok at a tippeket -ből a villa.

Tesztelje a féket úgy, hogy felemeli az e-bike elejét, és mozgásba hozza a kereket (fordítsa el), majd a kormányról húzza be a féket a megállításhoz. Ha a kereket nem tudta szabad mozgásba hozni, vagy a fék behúzásával nem tudta megállítani, akkor a hézag növelésével vagy csökkentésével újra be kell állítania.

Vigyázat: Ne üzemeltesse az e-bike-ot, amíg meg nem győződött arról, hogy az első és a hátsó fékek is működőképesek.

- **Összeszerelés – 4. lépés:** Az ülés és a pedálok felszerelése

Helyezze be az ülés talapatú szárát a fő karosszéria vázának ülőoszlopába, a beépített kar segítségével húzza meg.

Rögzítsen egy-egy pedált a hajtókar mindkét oldalára, húzza meg a többszerszámmal.

Fújja fel a gumiabroncsokat megfelelő nyomásra.

Ezen a ponton az Ön e-bike egy teljesen működőképes kerékpár, bár még

akkumulátor nélkül működik. Ellenőrizze az összes meghúzási pontot. Tegyen egy rövid utat. A maximális kényelem érdekében szükség esetén állítsa be a kormány magasságát, valamint az ülés magasságát és dőlésszögét.

- **Összeszerelés – 5. lépés: Az akkumulátor töltése**

Vegyé ki a töltőt a dobozból, csatlakoztassa a tápkábelt, és dugja be bármelyik fali aljzatba. Dugja be a kisebbik kábel végén lévő dugót az akkumulátor töltőcsatlakozójába, és kezdje el a töltést. A töltőcsatlakozó az akkumulátor azon oldalán található, amely ellentétes a keret oldalán lévő lyukkal. A töltőn lévő LED PIROSAN világít töltés közben, és ZÖLD fénnel világít, amikor a töltés befejeződött. Az akkumulátort töltés közben KI kell kapcsolni. Amikor a töltő LED-je zöldre vált, húzza ki a töltőkábelt, és fedje le a töltőcsatlakozót gumisapkával. Ha akkumulátor van az e-bike-on, és be van kapcsolva, a kijelzőpanel mutatja az akkumulátor töltöttségi szintjét, amikor a kerékpárt BE kapcsolják. Most már készen áll az e-bike használatára.

Az új e-bike üzemeltetése

A kerékpár bekapcsolásának módja a következő: I, csavarja el az akkumulátorzárat az óramutató járásával ellentétes irányban az akkumulátor bekapcsolásához; II, nyomja meg a bekapcsológombot a bal oldali fogantyún, amíg a kijelző világít; III, ül fel a biciklire és csavard el a gázkart vagy pedálozd a biciklit, a bicikli mozogni fog, a vezérlőgombokkal változtathatod a teljesítményszintet, az 1-es fokozat a leglassabb és az 5-ös a leggyorsabb, a 0-as szint az emberi modell.

Az Ön e-kerékpárját a hátsó kerék agyába ágyazott motor hajtja. A motort akkumulátor táplálja. A motorra leadott teljesítmény mennyiségét, és ezáltal az e-bike gyorsítóerejét Ön szabályozza a teljesítmény függvényében.

asszisztált mód vagy teljes teljesítményű üzemmód.

Beállíthatja az e-bike-ot, hogy csak pedál-asszisztens üzemmódban vagy teljes teljesítményű üzemmódban működjön (ellenőrizze a helyi törvényeket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a teljes teljesítményű üzemmód engedélyezett), ahol a kézi gázkart is használhatja az áramellátáshoz. motor.

● Az első utad

(Újranyomva a Biztonság és a törvénynek való megfelelés részből) Kérjük, legyen NAGYON FIGYELMEZTETÉS, amikor először ül fel e-bike-jára, mert az e-bike lényegesen gyorsabban mozog, mint egy hagyományos kerékpár aktív energia-rásegítő üzemmódban. Indulás előtt vigye el e-biciklit egy olyan területre, ahol sok szabad tér van. Ne kezdjen el erősen pedálozni, amint felszáll az e-bike-ra (ahogyan általában egy hagyományos kerékpárral tenné), mivel az e-bike pedálozás alatt felgyorsul.

asszisztens módot, és előfordulhat, hogy nem lesz felkészülve a hirtelen sebességnövekedésre.

Néhány alkalom után azonban élvezni fogja a pedálos funkció használatát.

● Pedál-asszisztens helyette

Az e-bike pedálos üzemmódban való használatához be kell kapcsolnia az akkumulátort. Pedálrásegített módban a rásegítés akkor lép működésbe, amikor előre pedáloz, és a rásegítés leáll, ha abbahagyja a pedálozást, ami néha késéssel járna.

Más szóval, a rásegítés addig működik, amíg pedáloz. Nem kell erősen pedálozni.

Mindössze annyit kell tennie, hogy folyamatosan enyhe erőt fejt ki a pedálokra, hogy fenntartsa az áram áramlását. Ha benyomja az egyik féket, a rásegítés automatikusan leáll, lehetővé téve az e-bike lassítását és megállását. A teljesítmény-rásegítés magától kikapcsol, ha az e-bike elérte a választott teljesítményszinthez tartozó maximális sebességet.

Használja a kormányon lévő sebességváltót a fokozatok megfelelő beállításához az útvizonyoknak és a pedálozásnak megfelelően, mivel a szokásos módon azt tapasztalhatja, hogy sokkal kevesebb erőfeszítést kell tennie, és az e-bike gyorsabban és egyenletesebb sebességgel halad. .

- **Sebességtartó automatika és környezeti fényérzékelés**

Az I.-Cruise Control akkor aktiválódik, ha 8 másodpercig lenyomva tartja a hüvelykujj gázpedált, és fékpedálózásra vagy gázpedálra kiold.

II-.A fényszóró automatikusan világít, ha a környezet sötét.

- **Kézi fojtószelep vezérlés**

Kézi fojtószelep üzemmódban a teljesítményrámegítés mértékét a kézzel vezérelt gázkapcsoló határozza meg. A gázkart a nyugalmi helyzetből való elcsavarással vezérelheti, minél távolabb van a gázkapcsoló a nyugalmi helyzetétől, annál több erő jut a motornak az e-bike felgyorsításához. Ha lassítani szeretne, egyszerűen engedje el a gázkart, és hagyja visszatérni a nyugalmi helyzetébe, és ha szükséges, ezzel egyidejűleg fékezzen.

Nem kell pedáloznia az e-bike-on, ha a kézi gázpedált használja. Mindazonáltal pedálozhat a rásegítés parancsa közben. Ha pedálozva segíti a mozgást, energiát takarít meg, és az akkumulátor töltése tovább tart.

- **Az e-bike akkumulátorának töltése**

Az Ön e-bike akkumulátora lítium-ion akkumulátor. A lítium-ion akkumulátorhoz speciálisan tervezett töltőre van szükség. Soha ne töltsen az akkumulátort olyan helyettesítő töltővel, amelyet nem erre a célra terveztek. A lítium-ion akkumulátor töltéséhez nem megfelelő töltő használata túlmelegedést, tüzet vagy akár robbanást is okozhat. Ha a töltő elveszett vagy megsérült, csere megrendelése érdekében forduljon a forgalmazóhoz.

Töltsen fel az akkumulátort, amíg az e-bike nincs használatban. Az akkumulátort töltés előtt ki kell kapcsolni. Az akkumulátort akkor is töltheti, amikor az az e-kerékpárral, vagy miután eltávolították az e-bike-ról.

Töltés közben ne helyezze sem a töltőt, sem az akkumulátort gyúlékony anyagok közelébe. A töltést nem szabad csecsemők és kisgyermek közelében végezni. Célszerű az értékes tárgyakat is eltávolítani az akkumulátor közvetlen közeléből töltés közben.

A töltési idő hossza az akkumulátor töltöttségi szintjétől függ.

Ha az akkumulátor teljesen lemerült, akkor 6 órát vesz igénybe a teljes újratöltés. Amikor az akkumulátor teljesen feltöltődött, a töltőn lévő LED PIROS színű ZÖLD

színűre vált. Ekkor húzza ki a töltőt. Ne hagyja a töltőt az akkumulátorhoz

csatlakoztatva nagyon hosszú ideig a töltés befejezése után. (Ha egy éjszakai töltésre csatlakoztatva hagyja, az rendben van.) Normális, hogy a töltő és az akkumulátor enyhén felforrósodik töltés közben.
menj .

- Az akkumulátor eltávolítása az e-Bike-ból

Az akkumulátor az e-bike fontos és költséges része. Úgy tervezték, hogy a lopás megelőzése érdekében kulccsal rögzíthető. További óvintézkedéseket tehet az akkumulátor eltávolításával, miközben az e-bike felügyelet nélkül parkol.

Előfordulhat, hogy ki kell vennie az akkumulátort az e-kerékpárból, hogy olyan helyen töltsse fel, ahol nem tudja leparkolni az e-biciklit.

Az akkumulátor eltávolításának módja a következő: I, nyissa ki a töltőcsatlakozó kupakját, és hajtsa össze a kerékpárt; II, helyezze be a kulcsot az akkumulátorba, és tartsa lenyomva a gombot egy kicsit, amíg csavarja az óramutató járásával megegyező irányba a végéig (Megjegyzés: Nem távolíthatja el az akkumulátort, amíg a zárrúd teljesen vissza nem húzódik az akkumulátorba); III, csúsztassa le az akkumulátort, az akkumulátor elég nehéz, és vigyázni kell, nehogy leejtse.

- A hatótáv maximalizálása

Számos tényező befolyásolja az elektromos energia felhasználásának mértékét és a hatótávot.

- ❖ Hosszú utazás előtt teljesen fel kell töltenie az akkumulátort.
- ❖ A durva útviszonyok és a dombos terep több energiát fogyasztanak.
- ❖ A sebesség gyakori változtatása több energiát fogyaszt.
- ❖ Ha nagyobb súlyt hord az e-bike-on, az több energiát fogyaszt.
- ❖ Ha a gumiabroncsokat megfelelően felfújva tartja, és az e-bike-ot tisztán és jól kenve tartja, energiát takarít meg.
- ❖ Ha gondoskodik arról, hogy mindkét kerék szabadon mozogjon, amikor nincs fék, energiát takarít meg. A fékbeállításokat gyakran ellenőrizni kell.
- ❖ A pedálozás vezetés közben kevesebb elektromos energiát fogyaszt, és
- ❖ növeli a hatótávolságot.

Ha az akkumulátor ki van kapcsolva, az e-bike normál kerékpárként működik.

Ha nagyon hosszú útra indul, érdemes lehet hosszú szakaszokon kikapcsolni az akkumulátort, ha az út vízszintes vagy lejtőn van, és az e-bike-ot hagyományos kerékpárként pedálozni, hogy megtakaríthassa az akkumulátorban tárolt elektromos energiát.

Új e-bike gondozása és karbantartása

Általában úgy kell ápolnia e-biciklit, mint egy hagyományos kerékpárt, szárazon, tisztán és a mozgó részeit jól kenve tartani. Lehetőség szerint kerülje az e-bicikli kitett területeken történő parkolását is.

Minden használat előtt ellenőriznie kell a fékek hatékonyságát.

- Az e-Bike esetében a következőket is figyelembe kell vennie:
 - ❖ Az Ön e-biciklijre rendszeres országúti használatra készült, egyetlen személy számára. Az e-bike extrém manőverekhez való használata, például szélsőséges terephasználat, ugrás vagy túlzott teher cipelése, károsíthatja az e-biciklit, és súlyos sérüléseket okozhat.
 - ❖ Ne használjon nagynyomású vízsugarat az e-bike tisztításához, mert a víz beszívároghat a motorba vagy a vezetékreeszbe, és az elektromos alkatrészek rozsdásodását vagy rövidzárlatot okozhat.
Kerülje az e-bike leparkolását a szabadban, ha esik vagy havazik. Ha eső vagy hó esett, vigye be az e-biciklit, és tiszta, száraz törülközővel távolítsa el a nedvességet.
 - ❖ Ügyeljen arra, hogy ne veszítse el a kulcsokat és a távirányítókat sem. Ha elvesztett egy kulcsot, azonnal készítsen másolatot biztonsági másolatként. Ha mindkét kulcsot elvesztette, nem tudja eltávolítani az akkumulátort az e-bike-ből. Ha mindkét távirányítót elvesztette, nem tudja bekapcsolni a kerékpárt.
- Különös gondozás az akkumulátorra és a töltőre
 - ❖ Az akkumulátor töltéséhez csak a mellékelt töltőt használja. Ne használjon nem engedélyezett helyettesítőt. Ha a töltő elveszett vagy megsérült, csere megrendelése érdekében forduljon a forgalmazóhoz.
 - ❖ Ne nyissa fel vagy változtassa meg az akkumulátort vagy az akkumulátortöltőt.
 - ❖ Ne helyezze az akkumulátort tűz vagy maró hatású anyagok közelébe. Ne merítse vízbe vagy más folyadékba. Ne tegye ki az akkumulátort hosszú ideig magas hőmérsékletnek, például közvetlenül a forró napnak.
 - ❖ Ne kösse össze (rövidzárlat) az akkumulátor két pólusát.
 - ❖ Sok használat után az akkumulátor töltéstartó képessége csökken. Ha úgy találja, hogy akkumulátora még rövid utakra sem tart elegendő töltést, vegye fel a kapcsolatot a forgalmazóval, és rendeljen cserét. Normál használat mellett az akkumulátor 500 töltési és kisütési cikluson megy keresztül.
 - ❖ Ha az akkumulátort hosszabb ideig nem használja, töltsse fel teljesen, és 3 havonta töltsse fel. Tárolja hűvös helyen.
 - ❖ Az Ön e-bike akkumulátorát precízen tervezték a nagy kapacitás és a hosszú élettartam érdekében. Nem javasoljuk, hogy más elektromos készülékek táplálására használja. Az akkumulátor nem megfelelő használata károsíthatja az akkumulátort, lerövidítheti élettartamát, valamint tüzet vagy robbanást okozhat.

Specifikáció

Vázszerkezet: Alumíniumötvözet Teljes méret: 1920*720*1200mm

Sebességváltó: 8 sebességű típusú gumiabroncs Modell: 26" (660,4 mm)

Emelkedési fokozat: 30 fok Max. terhelés: 150 kg (330 font) Max sebesség: 50

km/h (31 m/s) Csúcs teljesítmény: 1000 W Akkumulátorkapacitás: 19,2 Ah/ 10 Ah

Akkumulátortöltő bemeneti feszültség: 110/220 V AC Akkumulátor üzemi

hőmérséklete: 0°-40° Celsius (32°-104° Fahrenheit) Akkumulátor élettartama:

hozzávetőlegesen 5 töltési ciklus

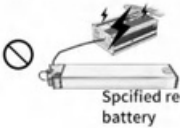

Biztonságban

Ezek a biztonsági óvintézkedések az Ön javát szolgálják, hogy megvédjék Önt és a körülötte lévőket. Kérjük, figyelmesen olvassa el és kövesse ezeket, hogy elkerülje a szükségtelen sérüléseket, a termék károsodását vagy más anyagi károkat.


Akkumulátor

⚠ CAUTION


- Do not throw the battery into a fire. Do not overheat the battery.
- Do not connect the battery to other appliances other than your battery.
- Use only the specified charger to charge the battery.



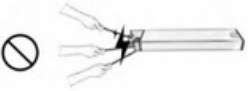
Specified rechargeable battery



- Do not take apart or modify the battery.
- Do not connect positive and negative terminals by using metallic objects.



Disassembly Prohibited

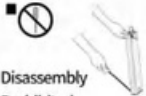


(Electrolyte leakage, overheating and/or rupture may result in this type of abuse.)

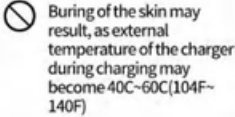
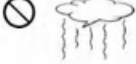
Akkumulátor töltő

⚠ CAUTION

- Do not take apart or modify the charger
- Do not subject the charger to shocks, e.g. by dropping. Keep the charger away from water
- Do not touch the charger with your skin for long periods during charging




Disassembly Prohibited




Overheating, fire or electric shock may result

Burning of the skin may result, as external temperature of the charger during charging may become 40C-60C(104F-140F)


- Do not cover the charger or place objects on it
- Place the charger firmly on a flat dry surface
- Do not short-circuit the terminals by using metallic objects



Overheating, fire or electric shock may result



Using the charger upside-down or stretching the cable tight may result in malfunction, fire or electric shock



Overheating, fire or electric shock may result



WARNING

- Keep the battery away from water. Pouring water on the battery may result in short-circuit, overheating or permanent damage of the battery.
- Do not submerge the battery. Soaking the battery in water may cause irreparable damage.



WARNING

- Do not apply pressure to the cable or the plug.
- ⊘ Placing the cable tightened between a wall and a window frame, or placing heavy objects on the cord or the plug may result in electric shock or fire.
- Be sure to insert the plug securely into a wall socket.
- ⊘ Electric shock and overheating may result, causing fire.
- Do not touch the plug with wet hands.
- ⊘ Electric shock may result.
- Keep out of reach of children or pets.
- ⊘ Electric shock or injury may result.
- Do not attempt to use another maker or model's charger to charge the battery.
- ⊘ Overheating, fire or electric shock may result.
- Do not use the charging plug and/or the power source Plug when they are dirty, wet or dusty.
- ⊘ Insulation failure due to moisture absorbed in the dust may result causing fire.
Pull out the power source plug and clean it with a dry cloth.
- To remove a cable from a socket pull the plug, not the cable.
- ⊘ Always pull the charging cable gently.
- Do not rotate the pedals when charging the battery while it is mounted on the bicycle.
- ⊘ The cord may twist around the pedal or the crank, and the damage to the plug may result, causing electric shock or fire.
- Do not apply voltage over the rated value to the charger.
- ⊘ Do not use sockets, correctors and other wiring devices with a power source other than standard rated voltage (AC110-240volts) power supply.
Overheating, fire or electric shock may result.
- Do not use damaged components such as charge case power cord, plug etc.
- ⊘ Electric short, short-circuit or fire may result.